

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

FÜR OESTERREICH-UNGARN 50 FL. = 40 K.
" DEUTSCHLAND 36 MARK.
" FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . 48 FRCS.
" ENGLAND 1 PP. ST. 16 SH.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 80 KR.
DIENSTAG 15 KR. | DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
I., „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 31.

WIEN, SONNTAG DEN 19. MAI 1895.

XVI. JAHRGANG.

Englische
Flanellhemden
sind das angenehmste und geändelste Tragen.
Berecz & Lobl, Wien, I. Behnbergergasse Nr. 1.
Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Grand Restaurant
RIEDHOF Wickenburggasse Nr. 15
5 Salles. Chambres particulières.
— Großer, schattiger Garten.
— Jos. Beaudouin & Waffo.

J. Lehner's Restauration
"zur Linde"
Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
Große Glasbalie.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

HOTEL GARNI WIESER
I. BEZIRK, NEUBADGASSE Nr. 4
(Zugang Wallnerstrasse und Naglergasse)
empfiehlt MONATS- und TAGESZIMMER
zu massigen Preisen.

Erfolgreich Paris 1887, Wien 1879, London 1887, Triest und
Antwerpen.
Specialität für Pferdesitzer.
Excellente Pferdedecken, Mäntel und Wagnersachen nach englischer
Façon, Lager aller Gattungen Wellwägen, alle Kotzen, Planel-
Gründberger Bedeckungen etc. Reicher Auswahl von Reisedecken,
Pfeifen, Leder-Laufschuhen.
Fabrik-Niederlage der k. u. k. priv. Fabriken
Adolf Löw & Sohn, I. u. k. Hoflieferanten
in Klein-Berema (bei Glog). Wien, II., Praterstrasse 66.

Specialist
in regulären
Schnurrbartbinden
ist nur
C. J. Jakschütz
in Wien, III., Heugasse Nr. 41 S.
Herstellung, Regelmäßigkeit, Schicklichkeit, Wirkung, Ansehn und Form
eines jeden Schnurrbartes. Ad. Kr., Meister Qualität 50 Kr.
Franz. Wiederverkaufte Rahm.
Bei Neuherstellung, Ansehn ob. Bart, ob. Pachtel-Façon, bei
Sport-Gebrauch der Schnurräste.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Ein Vorwort zum Derby. — Das Budapest Frühjahrs-Meeting. —
Aus Frankreich. — Vollblutnennung in Budapest. — Photographie.
— Rennen. — Traile. — Reiten. — Baden. — Radfahren. —
Fechten. — Jagd. — Der Zwinger. — Fischen. — Schach. —
Nachtrag. — Briefkasten. — Inserate.

Livree

neue und eingetauschte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

Gegründet 1859. Telefon 2161.
Josef Mühlhauser's Nachfolger
C. BUX
k. u. k. Hoflieferant und kön. erb. Hoflieferant
Wien, I. Raubensteinergasse Nr. 8 (Mozarthof)



Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Fußball, Croquet-
allen anderen Sport- und Jugendspielen.
General-Depot von
Geo. G. Bussey & Co. in London,
F. H. Ayres in London.
Illustrirte Preisverzeichnisse auf Verlangen gratis und franco.



A. FÖRSTER
k. und k. Hof-Leder- und Luxuswaren-Fabrikant
WIEN
V. Wehrasse 2, Ecke Margarethenstr.
Lager von eleganten,
preiswürdigen Hochseits-Geschenken und
Wiener Specialitäten.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.
Importeur von englischen und irischen
**Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-
stüts-Pferden.**

Oesterreichisch - Amerikanische
Fabrik: Wien, XIII. Breitensees.



Gummifabrik-Aktiengesellschaft.
Niederlage: Wien, I. Schottenring 23.

Neueste Erfolge mit Continental-Pneumatic Saison 1895.
Bordeaux—Paris (591 Km.) erster Preis auf Continental-Pneumatics
gewonnen von Franz Gerger in 24 1/4 Stunden (Record).

Erfolge
Wien, 5. Mai 1895:
I. Preis: Niederrad-Eröffnungsfahren.
II. Preis: Doppelsitz-Zweiradfahren.
III. Preis: Niederrad-Fahren.
IV. Preis: Doppelsitz-Zweiradfahren.

Erfolge
Brün, 12. Mai 1895:
I. Preis: Niederrad-Hauptfahren.
II. Preis: Doppelsitz-Zweiradfahren.
III. Preis: Meisterschaft d. deutschen Sprachgebietes.
IV. Preis: Niederrad-Vorgabefahren.

Recordfahrt Rom—Wien von Adolf Schmal auf **Continental-Pneumatics.**

Vor Ankauf minderwerthiger
Nachahmungen
wird gewarnt.

Continental-



Pneumatic.

Jede Nachahmung
wird
gerichtlich verfolgt.

Fabrication für Ungarn:
Ungarische Gummiwarenfabriks - Aktiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:
Continental Caoutchouc und Guttapercha Cie., Hannover.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:

Turbuch für 1895.

Herausgegeben von Victor Silberer.

Ausserst reichhaltig! Taschenformat, elegant und dauerhaft gebunden. Preis 5 R. — 9 M. Gegen vorherige Einsendung des Betrages wird franco expedirt.

BRECKNELL'S
PREIS-MEDAILLE
SATTEL-SEIFE!
In Gebrauch in den k. u. k. Ställen, in der Armee und in den Jagd-Stationen.
Das allerbeste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur soht, wenn mit der Schutzmarke versehen.

„THE PIRRL“, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es gibt für die Erhaltung des Ledergeruchs nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen ließe. Das tägliche Oelen des Leders, um es geschmeidig zu machen, ist ein großer Fehler. Wenn der Sattel so geschmiert wird, so wird das Leder immer glatter aussehen.“
RICHARD OWEN, Hauptmann und Adjutant seiner Exzellenz des Oberbefehlshabers in Indien, schreibt aus Simla, Indien, wie folgt: „Die Seife ist die beste, die ich kenne, und erhält Lederzeug in vorzüglichem Zustande.“
„THE SPORT OF THE TIMES“ von New-York schreibt: „BRECKNELL'S Seife zum Reinigen von Sattel und Geschirr ist unübertroffen die beste, die je fabricirt worden ist.“

Bei jedem Sattler zu haben.
BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON

HUNTING.

SCHUTZ-MARKE.

Hof-Lieferanten Ihrer Majestät der Königin von England, Seiner königlichen Hoheit des Prinzen von Wales und Seiner kaiserlichen und königlichen Majestät des Kaisers und Königs von Österreich-Ungarn etc.

HAMMOND & CO.
Reithosenmacher
SPORT- UND MILITÄR-SCHNEIDER
465, OXFORD ST., LONDON.

Filialen:
FARIS, 10, Place Vendôme.
PARIS, 10, Boulevard de Waterloo.
Lyon, 10, Avenue de la République.

Grand Hôtel Belle-Vue
Vollbau bei Wien.
KLEINERER THEIL: 10, Boulevard de la République.
GRÖßERER THEIL: 10, Boulevard de la République.

Licitations-Anzeige.
Dienstag den 4. Juni kommen in Lanschütz nachstehende, dem Grafen Michael Esterházy gehörigen, im Gestüte zu Tallos gezogenen

- Vollblut-Jahrlinge**
zur Licitation.
1. Br. St. v. Gundersbury—British Queen, v. Blair Athol.
2. Br. St. v. Master Kildare—Grille, v. Laneret.
3. Br. H. v. Kisber öcsäse—Lady Anglesey, v. Beaudesert.
4. Br. St. v. Gage—Content, v. Chidreic.
5. F.-H. v. Gundersbury—Golden Ring, v. Bajtars.
Am Licitationstage geht der Extrazug Vormittags 11 Uhr vom Staatsbahnhof in Wien, Rückfahrt von Lanschütz Nachmittags 4 Uhr.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.
WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.
HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.
UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.
ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN.“
WIENER TELEPHON: NR. 333.
CHECK-COSTO NR. 44.594 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-YERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Sendungen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu schreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 19. MAI 1895.

EIN VORWORT ZUM DERBY.
Vor gerade zwölf Monaten war die Situation in Bezug auf das Oesterreichische Derby viel mehr geklärt, als sie heuer ist. *Magus* hatte den Alager Preis im Canter gegen *Koma*, *Nem marad*, *Douglas* und *Almos* gewonnen, und es war die richtige Wahrscheinlichkeit dafür vorhanden, dass er auch im Derby über diese Pferde die Oberhand behalten würde. Aber heute ist dem Alager Preis noch andere Altersgenossen gegenüber, darunter die im letzten als *Dringhand* dinstel getriebene *Hengste Almos* und *Lushtand*. Der Erstere hatte aber als Zweijähriger verhältnismässig unbedeutende Leistungen gebracht, über *Lushtand* kursierten ungünstige Gerüchte, und so war die Favisierung von *Magus* vollat gerechtfertigt. Und der *Ervidonne*-Sohn siegte auch sehr leicht. Allerdings war nun das vorjährige Derby in Folge des Massensturzes knapp vor der Einlaufreise keen ernst zu nehmendes Rennen. Es ist aber missig, Betrachtungen darüber anzustellen, ob *Magus* auch bei normalem Verlaufe der Concurrenz gesiegt haben würde. Er hat sich einmal mit dem blauen Bande Oesterreichs geschmückt, ja er hat als ungeschlagenes Pferd von der Rennbahn Abschied genommen.

Heuer nun kann der gleiche Fall nicht eintreten, denn jeder der Aspiranten auf die höchste Turfreihe hat schon die Eklitiz eines Niederlagen kosten müssen. Dennoch aber befindet sich unter den Vertretern des 1892er Jahrganges ein Hengst, dem die Meisten unter den Sportsmen rickhaltlos die Palme zuerkennen, das ist *Tokio*. Die Gründe aber, welche ein unbedingtes Vertrauen zu dem *Talpra Magyar*-Sohn nicht oder doch nur schwer zulassen, sind wohlbekannt. Vor Allen ist es seine Launenhaftigkeit, welche sein phänomenales Kommen stark beeinträchtigt. Drei Rennen hat *Tokio* heuer bestritten. Zwei davon hat er im Canter gewonnen, in dem dritten ist er geschlagen worden, weil er zum Schlusse nicht gehen wollte, oder eigentlich besser gesagt, weil sein Stall sich mit unbegründeten Motiven leicht liess und mit dem Hengste eine Taktik einschlug, welche diesem eben nicht behagte. Es steht nun wohl ausser Zweifel, dass *Tokio* im Derby so gesteuert werden wird wie im Alager Preis. Er wird sich sein Rennen selbst machen und abwärts versuchen, seine Gegner aus den Schuhen zu galoppieren. *Tokio* ist dies sicherlich im Stande, und man hätte sonach allen Grund, in ihm den diesjährigen Derby-sieger zu vermuthen.

Nun heisst es aber, die Compagnie Matchless will mit *Parallat* das Derby gewinnen. Da muss aber *Parallat* besser sein wie *Tokio*, und das erscheint sehr fraglich. Man hat sich im Vorjahre im Stalle des Trainers Mine getauscht, man hat *Adonis* für besser als *Koma* gehalten, und thatsächlich stand der *Baldan*-Sohn an Classe weit über *Adonis*. Ein gleicher Irrthum ist auch diesmal nicht ausgeschlossen. Entschieden aber sehr gefährlich wäre es, *Tokio* nur *Parallat* zu opfern. Man darf es nicht darauf ankommen lassen, dass *Tokio*, wenn er etwa bis vor die Tribünen geführt hat, hier nun seinem Stallgefahren Platz macht. Es könnte nur zu leicht geschehen, dass mit *Parallat* auch *Elliott*, *Tendor*

oder *Parasit* gleichzeitig an der Seite von *Tokio* erscheinen und sich der *Vina* oder der *Kedra* besser als *Parallat* erweisen. *Tokio* aber könnte für seinen eventuell gefährdeten Stallgenossen nicht mehr rettend eingreifen, denn der Sohn der *Tilbury* weigert sich bekanntlich, an der Seite anderer Pferde zu kämpfen. Die Superiorität von *Parallat* über seine Altersgenossen ist aber nun keineswegs eine so offenebare. Der *Gundersbury*-Sohn hat als Zweijähriger nicht den Beweis erbracht, dass er ein grosser Steher ist, und dann scheinen seine Pedale nicht die besten zu sein. Kurz, man darf wohl mit Recht die Vermuthung aussprechen, dass die Compagnie Matchless sich aller Voraussicht nach kaum darauf steifen wird, mit *Parallat* das Derby gegen zu wollen. Es ist die Vermuthung viel naheliegender, dass *Tokio* und *Parallat* unabhängig von einander laufen werden.

Aus der Zahl der anderen Derbycandidates muss man zunächst *Elliott* herausgreifen. Der *Ervidonne*-Sohn war im Alager Preis der Einzige, welcher *Tokio* in die Nahe kam. Dabei schien die Steuerung von *Elliott* keine glückliche zu sein. Hyams hatte vielleicht besser daran gethan, *Tokio* nicht so weit fortziehen zu lassen und sich näher bei dem Führenden zu halten. Aber noch an der Distanz trennten *Elliott* von *Tokio* sehr viele Längen, und als dann am Ende des Goldenen Jockeys der Samenreife Hengst im Rush kam, war es schon zu spät. Was die übrigen wahrscheinlich Theilnehmer anbelangt, so befinden sich so manche darunter, deren Chancen als sehr minimal bezeichnet werden müssen. Dazu gehören *Valeros*, *Bathory*, *Mutiner*, *Bulgarian* und *Gogel*. *Levente* und *Caplars* haben zwar bewiesen, dass sie Stehvermögen besitzen, aber sie sind nicht Classe genug. Ein Hengst, der wie *Caplars* einen *Pecunia* erst nach hartem Kampf zu schlagen vermoe, kann auf Derbyheben keinen Anspruch erheben. Weit grössere Aussichten, einen Platz zu erringen, hat *Parasit*, der sich erst am Donnerstag von einer sehr guten Seite gezeigt hat. *Blondine* hat in den Trial-Stakes derart enttäuscht, dass sie wohl kaum viel Freunde finden dürfte, und als crasser Ausenseiter wird wohl auch *Weather* zum Plätzen gehen. Graditz wird sich durch *Almos* auszuzeichnen. Mit dem *Chamant*-Sohn müssten wunderbare Wandlungen vor sich gegangen sein, wenn er die Schlappe ausgetheilt hätte. Die letzten vier Jahren im Oesterreichischen Derby colirten hat.

Es ist übrigens noch Gelegenheit geboten, näher auf die Chancen der Grosse Dreijährigen aufzuzukommen. Für diesmal sei nur nachfolgend nach die Starterliste beigefügt, die auf Genauigkeit umweniger einen Anspruch erhebt, als uns noch eine volle Woche von der Entscheidung des Rennens trennt, und die Dispositionen der einzelnen Ställe noch manche Aenderung erfahren können.

Gf. G. Andrássy's br. H. <i>Levente</i> v. Livingstone—Beatris, 56 Kg. (Langham) ?	
Gf. E. Bathányi's br. H. <i>Mutiner</i> v. Ervidonne, 56 Kg. (R. Wang) ?	Rawlinson
A. v. Harkányi's F.-H. <i>Caplars</i> v. Charibet—Hengst, 56 Kg. (Müllner) ?	Smith
A. v. Harkányi's F.-H. <i>Levente</i> v. Livingstone—Hengst, 56 Kg. (Müllner) ?	Huxtable
Capt. George's F.-St. <i>Blondine</i> v. Abonnet—Buff Ross, 54½ Kg. (Smur) ?	
Graditz' F.-H. <i>Almos</i> v. Chamant—Autonoma, 56 Kg. (R. Wang) ?	Sopp
A. v. Harkányi's F.-H. <i>Tendor</i> v. Waisenknabe—Thorgunn, 56 Kg. (Metz) Bowman	
Gf. E. Harkányi's sch. H. <i>Weather</i> v. Metell—Weatherbeate, 56 Kg. (Pohl) ?	Busby
J. v. Jankovich's F.-H. <i>Parasit</i> v. Gundersbury—Primalonda, 56 Kg. (J. Reeves) Penke	
Gf. E. Harkányi's F.-H. <i>Levente</i> v. Livingstone—Hengst, 56 Kg. (Müllner) ?	
Gayles, 56 Kg. (Vivian) ?	
Comp. Matchless' H. <i>Valeros</i> v. Gundersbury—Panque, 56 Kg. (Müllner) ?	J. Watts
Ders. br. H. <i>Tokio</i> v. Talpra Magyar—Törlény, 56 Kg. (Müllner) ?	S. Bullford
E. Page's sch. H. <i>Valeros</i> v. Vederemo—Calapa, 56 Kg. (J. Reeves) ?	
G. v. Rohonczy's F.-H. <i>Kedat</i> v. St. Honorat—Bed Röll, 56 Kg. (Vivian) ?	Ibbett
Nie. v. Semere's br. H. <i>Elliott</i> v. Ervidonne—Matoz H., 56 Kg. (Müllner) ?	Kiss
Gf. D. Wesschényi's F.-H. <i>Bulgarian</i> v. Bulgar—Ceres II., 56 Kg. (J. Reeves) ?	Adams

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a
Franciscaner-Keller „Leistbräu“
das grosste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.

DAS BUDAPESTER FRÜHJAHR-MEETING.

VI.

Der volltete Budapest Frühjahrs-Remtragung den Charakter der Mittelmässigkeit an sich. Unfreundliches, kaltes Wetter und sportliche Vorkommnisse, die den Stempel der Alltägigkeit an sich trugen und daher nicht im Mindesten zu erwärmen und zu interessieren vermochten, das waren die gewiss nicht erfreulichen Kennzeichen des Donnerstags. Auf das Verkaufsfrennen für altere Pferde, welches die Eröffnungszusammenkunft war, legte *Arquigne* Beschlag. Es ist dies der zweite Sieg der Pécshy'schen Stute, welche an Classe ihre Schwester *Amulet* nahezu erreicht. Damit ist sie allerdings noch lange kein sehr gutes Pferd, aber die 2100 fl., welche Herr Nicolaus v. Keczer für sie ausgab, ist ein entscheidender Beweis, der productive *Chishureit* hat mit *Arquigne* wieder gezeigt, dass er nützliche Kinder zu liefern versteht. Auf dem zweiten Platze edelte *Törö* von *Harold*, die ihre zahlreichen Anhänger immer noch sehr gern im Stich gelassen hat. Unter den geschlagenen Pferde befand sich auch Herr *Bergmeister*, der Rivalen von *Caphura* im Esterházy-Park. Der *Pastor-Sohn* spielte nicht einen Moment eine Rolle im Rennen. Im Graben-Preis wurde *Parasit* eine sehr billige Gelegenheit geboten, seine Maidenchaft abzulegen. Wenn der rechte Bruder von *Geornard* auch nur eine kleine Platzance für sich in Anspruch nehmen wollte, so musste er seine Gegner schlagen. Er that dies auch, er fertigte sie im Handglopp ab. Vom Start bis zum Ziel führte er und gewann verhalten gegen *Selling*, der wohl kaum Zweiter geworden wäre, wurde *Süit* nicht niedergeboren sein. *Selling*, der bekanntlich der theuerste Jahrling von 1893 ist und den Baron Gustav Springer 9200 fl. kostete, durfte diese Summe wohl kaum hereinbringen, zumindest nicht auf der Flachbahn.

Im Göder Handicap entschädigte *Lubana* seinen Besitzer für die Niederlage, welche er am Samstag zuvor in einem Ausgleichrennen über die Meile erlitten hatte, indem er *Mini Pinson*, *Filb* etc. schlug. Er hat aber die Erfolgswelt seinem eigenen Können als der Geschicklichkeit seines Reiters Willen und dem Umstände zu verdanken, dass *Mini Pinson* nicht gerade glücklich geteilt wurde. Hyams unterschätzte offenbar seinen Gegner. Auf jeden Fall ist hier die Besiegte besser als der Sieger, denn *Mini Pinson* edelte ihrem Bewiziger die Geschlechtererlaubnis und ein Pfund, *Filb*, der weit günstiger im Gewichte stand als die vor ihm eingekommenen Dreijährigen, hat viel von seinen einstigen Fähigkeiten eingebüßt, und wird sich wohl auf ein anderes Terrain begeben müssen, wenn er wieder einmal einen Erfolg erringen will. Auch im Hürdenrennen waren die Farben des Grafen Stefan Forgách ehrenvoll getragen, und zwar brachte *Galam* dieselben auf den zweiten Platz hinter *Crakhat*, der ja schon wiederholt sich zwischen Flaggen ausgezeichnet hat. Die Leistung von *Galam* ist eine sehr beachtenswerthe, denn sie hatte eine Polarität von sieben Pfund im Sattel. Die *Doncaster-Tochter* ist seit dem Vorjahre keineswegs schlechter geworden und wird auch heute zwischen Flaggen vorausschicken. Lorbeer erntete Herr *Udold Sterdem* und *Alfild* war die Geschwindigkeit. Nach dem Verkaufsfrennen der Zweijährigen trat Herr Nikolaus v. Szemere's St. *Galen-Sohn Prizano* gegen die hochausprobierte *Harmal* und ihre einstige Stallgenossin *Merceline* nach Hause. Die letztgenannte ist eine Halbchwester von *Muliner* und der *Triumph* zum Vater, der allem Anscheine nach sich als Vollblutbesitzer einen guten Namen machen wird.

Im Frühjahrs-Versuchrennen errang *Mutiner* seinen ersten grosseren Erfolg. Der *Ercaladone-Sohn*, der ja erst am Sonntag seine Maidenchaft abgelegt hat, scheint demnach ein Flieger zu sein. Hoffentlich werden dem schnellen Sohne der *Mutiny* nunmehr auch weitere Triumphe beschieden sein, wenn ihm auch die im Vorjahre noch erhofften Derbyehen nicht erblihen werden. Die Oaks-Siegerin *Kritik* wurde Zweite. Die nicht gar starke Stute ist ersichtlich keine Gewichtsträgerin. Sie erlag ihrer Burde und musste sich sogar noch gewaltig strecken, um das zweite Gold gegen *Nemoda Budu* zu retten. Vierte wurde die letzte wurde *Turquoise*. Man darf aber daraus wohl nicht den Schluss auf eine schlechte Classe der Zweijährigen ziehen. Schon gleich nach den Erfolgen im *Turquoise* im St. Leonards-Preis hiess es, die *Pastor-Tochter* habe diesen Sieg mehr einem günstigen Zufall zuzuschreiben. Diejenigen Pferde, aber, welche *Turquoise* am Eröffnungstage des Budapest Frühjahrs Meetings schlug, sind nachher wieder-

holt so schlecht gelaufen, dass man sie den Massigsten ihres Alters beizählen darf. Den Schluss musste ein Handicap über die in Post so beliebte Distanz von 950 Metern. Nach dem Ausgange der ganz gleichartigen von der nachfolgenden Stute am Samstag zuvor gewonnenen Concurrenz musste *Norton* gewinnen. Man zog ihm aber *Melida*, *Bonnie Dundee* und *Antica* vor. Die Buchform bestätigte sich jedoch, und *Norton* siegte gegen *Antica* und *Paszmöndt*.

Tipp für heute:

Nako-Preis: *Cochkina-Mgally*.
Welter-Handicap: Stall Krausz-Chance.
Verkaufshandicap: *Almos-Levente*.
Kaufrennen: Stall Lederer-Aramis.
Maiden-Preis: *Peltend-So-and-So*.
Rupperen-Preis: *Gyongyos-Jap*.
Verkauf-Maiden: der Zweij. *Witter-St.* Uechtritz.

AUS FRANKREICH.

Trotz des ausserst unaugenehmen Wetters war der am Sonntag des 5. Mai im Bois de Boulogne abgehaltene Renntag ein sehr interessanter und aussergewöhnlicher. Die Hauptnummer des überaus reichhaltigen Programms, der Prix Daru, brachte das zweite diesjährige Erscheinen *La Justicier's* in der Öffentlichkeit und zugleich vollständige Wiederkehr.

Man muss auf 1889, das Jahr, wo es das todte Rennen zwischen *Dandin* und *Saint-James* im Prix du Jockey-Club gab, zurückgreifen, um ein Beispiel für eine Produktion aussergewöhnlicher Qualität zu finden. Im Vergleich mit unsern Dreijährigen, und der Grand Prix de Paris, welcher während der letzten acht Jahre den Repräsentanten unserer einheimischen Zucht vertretend ist, lässt gross Gefahr, im Juni ins Ausland zu gehen.

Es ist schwer, ein Pferd wie *La Justicier* gänzlich aufzugeben, und es gibt ja noch sehr, sehr Viele, welche die Rekrutierung der Halbblüter in der Schicksel'schen Hengstes glauben. Doch war seine Niederlage am 2. Mai eine zu vollständige, um den Gedanken einer sofortigen Revanche aufkommen zu lassen. Daher hat sich Er scheinen unter den Starters im Prix Daru auch einiges Erwarten ereignet. Man wetteite sich versuchslos die Pferde, welche für den Prix Daru gesteuert wurden, *Aristote*, *Dariche III*, *Formidale II*, *Salambo* und *Saint-Graal*; *La Justicier* wurde sogar eine Zeitlang 3:1 angeboten. Man hat sich nicht nur nach ihm umgesehen, sondern ziemlich stark. Nach ihm war *Dariche III*, herrenkennend durch die volladete Condition, in der er sich befand. Dessenhalb liess der Trainer *La Justicier's* ihn mit einem leichteren Gewicht ausrennen, und er lief ganz ruhig und gleichmässig. Beim Fall des Fluges setzte sich French, der die Absicht hatte, *La Justicier* mit dem Aufgipfe seiner ganzen Kunst zu reiten, mit ihm sofort an die Spitze, vor *Dariche III*, und *Aristote*, die Theiligen folgten, weiter zurück und schieden bald gänzlich aus dem Rennen, welches sich zu einem Match zwischen *La Justicier* und *Dariche III* zu gestalten schien, da auch *Aristote* weit zurück war. Beim Elfenfeld in die Gerade war *Dariche III*, gegen den geschlagen und der Schicksel'sche Hengst schien von da ab das Rennen sicher zu haben; er galoppierte in der That sehr leicht, und sein Jockey hatte ihn noch gar nicht aufgegeben, als *La Justicier* wieder sich ihm näherte und scharf geistig wurde. Doch vor den Tribünen sprang French, dass *La Justicier* plötzlich nachlassend, und griff zur Peitsche, der Hengst aber schied mehr zu seinem Gange hin, dass er sich nicht mehr zu befehlen hatte, so war, dass *Aristote* leicht mit zwei Längen gewann. Sechs Längen zurück war *Dariche III*, Dritter.

Der Prix du Printemps war nach dem Prix Daru die Schlussnummer des Programms, welcher sehr viel an Interesse, da die Dreijährigen *Salon*, *Koross* und *Fris-Paul* vertheilten wurden. *Latin* vermochte hier *Nigard* erst nach hartem Kampfe zu bezwingen, nur ein Kopf trennte die beiden Pferde im Ziel, welche man sich als die besten Vierjährigen der Saison zu betrachten hat. Der zweite Platz hatte der Pécshy-Militaire, der als erster auf dem Programm stand, gewann *Breanon* trotz Jelfasten Widerstandes seitens *Cherwell's*. Der Prix de l'Esplanade, eine Verkaufszusammenkunft, welche sehr interessant war, beim Start mehr als zehn Längen verloren hatte. Der Prix de Virelly, der den Tag beschloss, wurde eine leichte Bute für *Bungay*, der vom Fleck weg führte und im Close gegen *Arrose* und *Arrose* sich durchsetzte. Endlich hatten wir für die Rennen zu Longchamps einen sonnigen, warmen Tag; diesmal, am 9. Mai, konnte man sich nur über den ziemlich heftigen Wind beklagen. Das schöne Wetter hatte eine für einen Rennstag sehr seltene, eine äusserst degene Zuckerschmelze mit sich gebracht. Das Programm bot wirklich Interessantes, es enthielt zwei grosse Rennen, den Prix Reisel und den Prix du Prince de Galles; der letztere war durch das Ausscheiden *Meis's* auch offen geworden und versprach ein sehr interessantes Rennen zwischen Pferden von guter Classe. Das Unglück, das die Wettenden an den letzten Renntagen so sehr verfolgte, war gewichen; die Siege von *Le Glais*, *Double* etc. hatten die Unterlegenheit der Ueberwinder im Prix Reisel und im Prix du Prince de Galles reichlich entschädigt.

Zwie in den Rennen für Reibrennen so häufigen Zwischenfälle haben auch im Prix de Reisel nicht gefehlt; die Pferde, die sich den Reiter angeschlossen hatten, der erste Theil der Reite wurde ganz correct zurückgelegt. Im Einfluß hatte *Cherwell* alle Pferde abgeführt, als *Carnaval* an der Distanz an ihm vorbeiging. Der Sieg des Marghilman'schen Hengstes schien

schon ganz sicher, da brach er gegen das Gitter des Zuschauerzuges aus. Der junge Jockey, der ihn leitete, verlor aber nicht die Geistesgegenwart, sondern brachte ihn mit ein paar Hieben auf den Kopf eine Halslange vor *Cherwell* durch's Ziel. Im Prix de la Flandrie brachte *Le Glais* einen ausserordentlichen Sieg heim, als er noch Gewicht von ganz anderwerthen Gegnern edirt erhielt. Der Wettkampf war lange unentschieden über die Wahl eines Favis für den Prix Reisel. Der endlich zum Favis erklärte *Cherwell* hatte sich sehr gut gehalten, vor Allen sein grossartiges Aussehen für sich, aber seine Leistungen waren sehr mittelmässig gewesen; *Dinan* konnte man seine Niederlage zu Maitens-Laffitte nicht verzeihen, und die Niederlage regerte unsomehr, ihm ihr Vertrauen zu schenken, er hatte sich sehr gut gehalten, sieben Pfund geben musste. Dasselbe galt von *Tinto*. Im letzten Moment wurde *Muguet*, dem man viel Glück zuschrieb, zum zweiten Favis erhoben. Endlich noch machte einige Leute *Arrose* zum Favis, er hatte wohl auf einen gaulich Ueberrascen, auf *Balamo*, *Ortrude*, die für ihren Stallsitzer *Muguet* Pace machen musste, führte sofort im modernischen Tempo von *Dinan*, *Muguet* und *Ortrude*; *Rio Tinto* und *Negre* schlossen der Reihe nach. Weit vor der Gerden war die Führende ganz fertig und fiel zurück, an ihre Stelle setzte sich nun *Jaquet*, nicht bei ihm war *Dinan*. Das Rennen schien sich mehr zwischen den beiden zu liegen. *Balamo* wurde schon geritten und schien Mähe zu haben, den dritten Platz zu behaupten. *Muguet* war jedoch bald geschlagen, und *Dinan* bog als Erster in die Giewusstee ein, nicht ganz ohne *Tinto* und *Arrose* zu verlassen. *Nigard* war Dritter, weil *Tinto* und *Arrose* zu langsam waren, er war zum ersten Male die Bahn betrat, wurde als Zweijähriger von Ch. Bartholomew bei der Souberyan'schen Auction um 5,000 Francs erstanden; er besitzt ein Engagement im diesjährigen Grand Prix de Paris, und sein Besitzer, ebenfalls sehr befähigt, ist ein Halbbruder von *Nero* und *Nigard*.

Die neuen Pferde, die im Prix du Prince de Galles zwischen die Reihen gingen, waren insofern zum Start. *Rapale* führte anfangs in guter Pace vor *Le Rappel*, der Favorit *Nierlandaise* und *Gondolier*, dann übergab es die Führung an *Le Rappel*, dem dichter *Nierlandaise* folgte. *Tour* und *Arrose* folgten. *Le Rappel* und *Nierlandaise* sich von *Le Rappel* losmachte und einen Angriff *Gondolier's* leicht abwehrte. Sie schien sicher zu gewinnen, da warf Barles in den letzten hundert Metern *North* ein, der sich durchdrang, und *Le Rappel* wurde eine knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany* hat die Hoffnungen seiner Anhänger, welche ihm einige Chancen zu dem Tag zugesprochen, vollständig enttäuscht, er war durchwegs sehr langsam, in der ersten Hälfte des Renns knappe Halslänge den Sieg. *Gondolier* schlug *Le Tour* für den dritten Platz. Der Favorit *Mahogany*

von seinem hochausprohnten Stallgenossen *St. Frigoun* nach hartem Kampfe um einen Kopf geschlagen wurde und seine Classe somit ausser allem Zweifel steht.

65 400 KRONEN hat *Tobie* b. her gewozen und steht somit an der Spitze der Liste der erfolgreichen Pferde im Laufe de. Das nachgewinnreichste Pferd ist *Orseret* mit 40 800 Kronen von *Gamba* (31 650 Kronen), *Kritik* (29 090 Kronen), *Kups* (19 560 Kronen), *Men keil* (18 790 Kronen), *Torador* (18 200 Kronen), *Mergit* (14 000 Kronen), *Mutner* (13 590 Kronen), *Dornröschen* (12 000 Kronen), *Zurquiste* (10 870 Kronen), *Wendel* (10 000 Kronen), *Rhadst* (10 000 Kronen), *Conlar* (9680 Kronen), *Vedro* (9170 Kronen), *Pitt* (8920 Kronen), *Gyngöns* (8650 Kronen), *Turul* (8600 Kronen), *Udla Starlem* (8400 Kronen), *Onckelst* (7940 Kronen), *Demetris* (7930 Kronen), *Clifford* (7700 Kronen), *Falconet* (7140 Kronen) etc.

IN HOPPEGARTEN gelangt morgen der Grosse Preis von Berlin zur Entscheidung. Die wertvollsten Racen gelten nachstehende Pferde als voraussichtliche Starter: Gesitt Gräditz 3/4, F. H. Almenrausch, 54 Kp. (Wärnt); Hauptmann H. v. Blotwitz 4/4, br. H. Spher, 63 1/2 Kp. (E. Martiz); Major Radey's 4/4, F. H. Herold 1/2, 63 1/2 Kp. (Freiherrn E. v. Falckenberg's 4/4, F. H. Ingals, 64 Kp. (Bushy); Herrn v. Gundelinger's 4/4, br. H. Aismar, 63 1/2 Kp. (W. Smith); Dessenben 3/4, F. H. Isakker, 62 1/2 Kp. (Hartley); Graf L. Hecksel's 4/4, br. H. Sel Galt, 63 1/2 Kp. (Elliot); Herr v. May's 4/4, br. S. La Gigue, 62 Kp., oder Dessenben 4/4, Sch. St. Königskrone, 60 1/2 Kp. (Carlyle); Herrn U. v. Oertzen's 4/4, F. H. Hannibal, 63 1/2 Kp. (Sparpe).

IN BERLIN-CALSHORST kam am Donnerstag das wertvolle Carlsruher Arme-Jagdrennen zur Entscheidung. *Wellfunde*, von der es ursprünglich hieß, dass sie hier zum ersten Male in diesem Jahre sich auf der Rennbahn versuchen sollte, blieb dem Start fern, da sie für das zu gewärtigte scharfe Rennen nicht die nöthige Condition besass und sie ihr Besitzer nicht unangenehm Gefahr einer Niederlage aussetzen wollte, dagegen startete *Funny Race*. Der *Merrman*-Sohn des Lieutenanten von Eyraud war aber von vorn herein mit dem besten Willen beim Nehmen eines Hindernisses fähig und musste den Kampf, in dem er sicherlich eine hervorragende Rolle gespielt hatte, aufgeben. Es gewann schliesslich *Oxford* v. von Emilius-Vestala leicht gegen *Antiquary* und *Silvery*.

KIRKCONNEL, der Ueberrassungsieger in den 2900 Guineen, ist bereits von seiner jüngst erkrankten Hähle getezt worden. Der Hengst des Herrn Earl Maple startete am Mittwoch zu Newark in den wertvollen Newmarket Stakes für Dreijährige als heisser Favorit, vermochte es aber nicht einmal auf einen Platz zu bringen. Schon bei den Rücken war er geschlagen, dagegen zog hier sein Stallgenosse *The Owl*, der als 20:1-Ausenseiter zum Ablauf gegangen war, in Front, um schliesslich das Rennen nach hartem Kampf gegen den an der Distanz vorgevorrenen *Solaro* zu gewinnen. Den dritten Platz bezieht Lord Roebury's *Sir Fife* mit dem Resultat von vier Viertelingen von *Solaro* trennten. *The Owl*, der von Wisdom-Rattlewings gezogen ist, besitzt übrigens im nachstehenden Grossen Preis von Baden Concurrenzberechtigung.

DER GEWINNRICHTE Renntal in der heurigen Saison ist, bis zum heutigen Tage gerechnet, jener der Compagnie Matchless, die bisher 65 400 Kronen mit ihr Conto gezogen hat. In der Liste der Gewinner des gewinnreichen Renntalbesitzer ist Baron Gustav Springer mit 46 990 Kronen, diesem folgen Herr Robert Lebady mit 38 990 Kronen, Graf Tassilo Festetics mit 32 910 Kronen, Herr Rudolf Ritter von Wiener Werten mit 31 850 Kronen, Baron Sigismund Tschirsky mit 27 950 Kronen, First Frau Aversperg mit 27 040 Kronen, Rittermeister Rudolf Sillinger mit 24 070 Kronen, Herr Andor v. Harkanyi mit 23 490 Kronen, Gesitt Agers mit 21 110 Kronen, Oberst Erbenberg Otto mit 19 400 Kronen, Herr Julius v. Jankovich-Besau mit 19 560 Kronen, Graf Andreas Hadik-Barckocz mit 19 200 Kronen, Frau Mathilde v. Kodolitsch mit 17 890 Kronen, Herr Caspar von Geist mit 17 690 Kronen, Herr Richard Wahrman mit 17 650 Kronen etc.

MONDEVILLE, der ehemals im Besitz des Mons. E. Blanc befindliche berühmte französische Stepler, und *Funny Race* haben bei der jüngst erfolgten Gewichtspublication für die Grosse Barrière de Paris, welche in diesem Jahre am 3. Juni gelaufen wird, das Höchstgewicht von 62 Kg. zudictirt erhalten. Nur 2 1/2 Kg. weniger hat *Freudner* zu tragen, während *Don Gough*, *Evans* und *Mittemberg* 1 mit 18, 2 mit 18, 3 mit 17 1/2 Kg. beehrt wurden. Ueber die Werthschätzung des deutschen Hiederisermaterials, welche in dieser Gewichtsvertheilung liegt, äussert sich die *Spentweite*: »Ware *Funny Race* wirklich ein etwas gutes Pferd, wenn *Mondeville*, was *Freudner* wirklich nur wenig schlechter als dieser, dann allerdings müsste *Carloman* in der Grossen Pariser Steeple-chase eine allerechte Chance besitzen. Wir wollen hoffen, dass der deutsche Handicap mit seiner Placierung den französischen Pferden nicht Unrecht gethan hat. Auch *Bibron*, vielleicht der hervorragendste Vierjährige Frankreichs, der Sieger der Steeple-chase National d'Autun ist mit 71 Kg. wahrhaftig zu leicht. Das angefast worden, da z. B. der ein Jahr alte *Mittemberg* 1 mit 70 1/2 Kg. gewichtet erscheint. Was *Mondeville* und *Bibron* werth sind, das kann man daraus ersehen, dass am vorigen Samstag auf der Blanc'schen Auction der eine mit 24 000, der andere mit 33 600 Kronen bezahlt wurde. Es ist übrigens sehr fraglich, ob die neuen Besitzer der beiden Hengste, Prinz Karasorgewitsch und Compagnie Vill. Picard-Doublé, das Hamburger Engagement überlassen werden. Eher wäre es möglich, dass *Mondeville* Menier mit *Dictator* oder *Brocari* nach Borselt kommt, die sich über ihre Gewichte von 70 und 67 Kg. ebenfalls nicht beklagen können. So wenig wie Frankreich bei England Brüche mit dem Handicap anstellen zu sein. *Lady Helen* 72 1/2, *Pumper* 72 1/2, *Castelloruden* 67 1/2, Kg. das ist gewiss eine sehr frühe Behandlung. Jedenfalls wird man von den deutschen Hinderismpferden sehr hoch denken, wenn man die Borseler Gewichte durchschaut.«



Spielwaarenhaus

WILHELM POHL

WIEN, VI./1. Mariahilferstrasse 5
(eröffnet 1854).

Reichhaltiges Lager aller englischen Sport- und Gesellschafts-Spiele.

Sinnliche Spielgeräte für Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Croquet, Fussball und Bogen-schießen, nur echt englische Erzeugnisse der Firmen: **Thos. J. Tate**, Buchanan & F. H. Ayres, Geo. G. Bussey & Co., Feltham & Co., Frank Bryan, Wm. Hickson & Sons und Craston & Co. in London.

Turngeräthe, Kinderwagen u. Fahrräder.

Haupt-Katalog sowie Sonder-Katalog für Sport- und Gärtnereispieler mit Abbildungen auf Vorlagen kostenlos und postfrei. — Telefon Nr. 8421.



Vollblut-Jahrlings-Licitation in Kisbér.

Von Seite des kön. ung. Ackerbau-Ministers wird bekannt gemacht, dass im kön. ung. Staatsgestüte zu Kisbér

am 31. Mai 1. J., 1 Uhr Mittags

folgende Vollblut-Jahrlinge gegen gleich baare Bezahlung im öffentlichen Licitationswege zur Versteigerung gelangen:

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Brauna Stute</i> 2. <i>Brauna Stute</i> 3. <i>Brauner Hengst</i> 4. <i>Brauner Hengst</i> 5. <i>Brauna Stute</i> 6. <i>Fuchs-Stute</i> 7. <i>Brauna Stute</i> 8. <i>Brauner Hengst</i> 9. <i>Brauner Hengst</i> 10. <i>Brauner Hengst</i> 11. <i>Fuchs-Stute</i> 12. <i>Brauna Stute</i> 13. <i>Brauna Stute</i> 14. <i>Brauner Hengst</i> 15. <i>Brauna Stute</i> 16. <i>Brauna Stute</i> 17. <i>Fuchs-Stute</i> 18. <i>Brauna Stute</i> 19. <i>Brauna Stute</i> 20. <i>Fuchs-Hengst</i> 21. <i>Fuchs-Stute</i> 22. <i>Fuchs-Hengst</i> 23. <i>Brauna Stute</i> 24. <i>Fuchs-Hengst</i> | <p>von Kisbér Gcsce aus der Edith von Muncaster</p> <p>» Beaumont » Peeres von Doncaster</p> <p>» Pásztor » Pallas von Wisdom</p> <p>» Biró » Gaydene von Albert Victor</p> <p>» Beaumont » Danae von Childeric</p> <p>» Gunnersbury » Beadroll von Barcardine</p> <p>» Beaumont » Lady Brooke von Hampton</p> <p>» Insulaire » Doralice von Doncaster</p> <p>» Kisbér Gcsce » Risk von Adventurer</p> <p>» Beaumont » Marden Agnes von Blair Athol</p> <p>» Galaor » Snapshot von General Peel</p> <p>» Beaumont » Warfare von Pero Gomez</p> <p>» Gaga » Miss Maria von Scottish Chief</p> <p>» Gunnersbury » Minever von Lord Lyon</p> <p>» Gaga » L'Eclair von Hermit</p> <p>» Gunnersbury » Spinning Jenny von Scottish Chief</p> <p>» Insulaire » Lady Eaton von Doncaster</p> <p>» Amaranthus » Lady Macduff von Blair Athol</p> <p>» Insulaire » Teresina von Chamant</p> <p>» Insulaire » Glorvina von Springfield</p> <p>» Montbar » Altona von Cambusan</p> <p>» Beaumont » Queen of the May von Galopin</p> <p>» Gunnersbury » Nova von Favonius</p> <p>» Gunnersbury » Princesse Mathilda von Beaulere.</p> |
|---|--|

Da der Zweck der Licitatien der vom kön. ung. Staatsgestüte Kisbér gezogenen Jahrlinge der ist, das Vollblut in der Monarchie möglichst zu verbreiten, so werden nur solche ungarische oder österreichische Staatsbürger als Käufer für die Kisbér Jahrlinge zugelassen, die ihren bleibenden Wohnsitz in der Monarchie haben und sich verpflichten, die gekauften Pferde nie einem Ausländer oder in's Ausland zu verkaufen oder zu verpachten.

Der Ansrufspreis für jedes Pferd wird auf Grund des Schatzungswertes commisionell bestimmt und unter diesen Preise keines derselben abgegeben.

Jene P. T. Herren Käufer, welche den Kaufschilling für die erworbenen Jahrlinge nicht gleich an Ort und Stelle erlegen wollen, können Schuldscheine ausstellen, deren Einlösung bis spätestens 1. September 1. J. unbedingt erfolgen muss.

Die verkauften Pferde können bei unentgeltlicher Verpflegung, jedoch auf Risiko des Käufers, noch durch acht Tage nach der Licitatien im Gestüte verbleiben.

Ausser den Vollblutjahrlingen aus dem Kisbér kön. ung. Staatsgestüte werden noch folgende zwei Vollblutjahrlinge der Neuner Commission bei dieser Gelegenheit veraustrert:

1. *Brauna Stute* von Saraband aus der Our Mary von Wisdom und
2. *Brauna Stute* » St. Seif » The Summit von Autocrat.

BUDAPEST, im April 1895.

Vom kön. ung. Ackerbau-Minister.

Berlin-Hoppegarten 1895.

STAATSPR. IV. Cl. 1600 M. 3j. 9 U.

Ehrich's *Verdurst.*

Gf. Nic. Esterházy's *Allerum tantum.*
 Gf. L. Henckels *Goldochter.*
 W. Hientich's *Aische.*
 Fürst Hohenzollern-Oberingens *Iscarus.*
 C. Lang-Puchko's *Epheus.*
 Lt. Gf. S. Lehndorff's *Telaga.*
 Mr. G. Loog sen's *Trumpeter.*
 M. C. E. Revenlow's *Falcon.*

HAHN-MEMORIAL. Epr. u. 6000 Mk. 2j. 41 U.
Graditz's Entzogen, Finkenheide, Fama und Wälder.
 nachschaff.

Gf. Bernstorff-Gyldensten's *Gondola.*
 Hauptm. H. v. Blottnitz *Goldregen und Palmwein.*
 Maj. Faddy's *Eve und Ring mich.*

Freih. E. v. Falkenhayns's *Korphae und Minerva.*
 v. Gundelinger's *Assan, Dillberg, Erlbaum, Kaszen-Reuser, Preislieb, Schwarzwald, Seadler und Vorwand.*

R. Haniel's *Gundelup.*
 Gf. L. Henckels's *Corbis und Filtzer.*
 Fürst Hohenzollern-Oberingens's *Uberto, Ulan und Uccella.*
 C. v. Lang-Puchko's *Arctides.*
 Dr. Lemcke's *Oderhas.*

H. Manke's *Luchs.*
 Gest. Mariahall's *Bayasso.*
 V. May's *Dahlmann, Rondellin und Rosendorf.*
 Gf. Fr. Metternich's *Großmama.*

B. Nauw's *Jack.*
 v. Oertzen's *Inker und Nördlich.*
 Freih. Ed. v. Oppenheim's *Hoffrath und Monte Carlo.*
 Hauptm. R. Spiekermann's *Nelson.*
 v. Tepper-Lask's *Africa.*
 G. v. Tiehl-Winkler's *Gayska.*

GEWICHTS-PUBLICATION.

Hamburg-Gr.-Bornstedt 1895.

GR. BORSTELER ST.-CH. 15.000 Mk. Sweepstakes
 Harren. Kp. 5000 M. 3j. II.

Monde Face a. . . 82	Kg.	Hüder a. . . 69	Kg.
Foufey Face a. . . 82	Kg.	Le Lude 5j. . . 68½	Kg.
Froudeur a. . . 79½	Kg.	Opaque 6j. . . 68	Kg.
Ren Gough 6j. . . 77	Kg.	Cenaro 6j. . . 68	Kg.
Fental 7j. . . 77	Kg.	Castelwarden 4j. . . 67½	Kg.
Meistersinger I. 5j. 70½	Kg.	Brocat 5j. . . 67	Kg.
Lady Helen a. . . 78½	Kg.	Lord of the Valley 7j. . . 67	Kg.
Pampero 6j. . . 72½	Kg.	Handley 5j. . . 66½	Kg.
Hopette II. 6j. 71½	Kg.	Colinas 6j. . . 66	Kg.
Silence 6j. . . 71½	Kg.	Handley Cross a. 65½	Kg.
Biberon 4j. . . 71	Kg.	Medusa 5j. . . 64½	Kg.
Ransom a. . . 70	Kg.	Pluto a. . . 64½	Kg.
Dictator 5j. . . 70	Kg.	Mis Chiffre I. 4j. 69	Kg.
Post l'Eveque 6j. 68½	Kg.	Protector 4j. . . 61	Kg.
Michon a. . . 68	Kg.	Carabas a. . . 60	Kg.

Berlin-Hoppegarten 1895.

GR. BERLINER HOPG. 8000 Mk. 3000 M. 49 U.
 Naclo 4j. . . 65 Kg. Waldfeld 5j. . . 61 Kg.
 Salpeter 4j. 60 Kg. Inda I. 3j. . . 61

sub 3j. . . 64	Kg.	Canasova 5j. . . 60½	Kg.
Königsleutenant 4j. . . 60½	Kg.	Dios 3j. . . 49	Kg.
Verdurst 3j. . . 49	Kg.	Verdurst 3j. . . 49	Kg.
Weds 5j. . . 60	Kg.	Lachet und Lost 3j. 49	Kg.
Mars 5j. . . 60	Kg.	Catrine 3j. . . 47	Kg.
Goldgulden 5j. . . 59	Kg.	Aesculap 3j. . . 46½	Kg.
Bonifacius 4j. . . 57	Kg.	Trumpeter 3j. . . 46½	Kg.
Leitgardia I. 4j. 56½	Kg.	Königsgeist 3j. . . 46	Kg.
Tierchen 4j. . . 56	Kg.	Spiritist 3j. . . 46	Kg.
Don Carlos 3j. . . 53	Kg.	Alpenveilchen 3j. . . 46	Kg.
Vinebeck 3j. . . 52	Kg.	Rosmarin 3j. . . 44	Kg.

REUGELO-ERKAUNGEN.

Berlin-Hoppegarten 1895.

JUBILAUMS-PR. Epr. u. 12.000 Mk. 31 U.
 Arribert 1j. . . Critterion 3j. . . Königsroter 3j. . .
 Vorhut 3j. . . Silene 3j. . . Armbruster 3j. . .
 Waldfeld 3j. . . Icarus 3j. . . Biedermama 3j. . .
 Herold I. 4j. . . Tereska 3j. . . Hanshof 4j. . .
 Amsler 4j. . . Märsche 3j. . .
 Isclari 3j. . . Erbprinz 3j. . . Donnerschlag 4j. . .
 Robert 3j. . . Quinze 4j. . .

RESULTATE.

Budapest, Frühjahr-Meeting 1895.

Siebentes Tag. Donnerstag den 16. Mai.

I. VERKAUFS-PR. 3000 K. 1400 M.
 And. v. Pechy's 3j. br. St. *Arlequin* v. Chislehurst
 Almaina, 3000 K., 49½ Kg. (Mile). S. Bulford 1
 L. v. Krausz's 3j. br. H. *Toros*, 6000 K., 56 Kg.

Gf. B. Zichy's 3j. F.-St. *Heartless*, 6000 K., 54½ Kg.
 Capt. Dalk's 4j. br. St. *Mato*, 3000 K., 58½ Kg.

Al. Ritt. v. Lederer's 3j. F.-H. *Megally*, 8000 K., 66 Kg.
 Gfn. L. Zichy's 3j. br. M. *Panjo*, 6000 K., 56 Kg.

M. v. Kodolitsch's 3j. br. H. *Bayard*, 6000 K., 56 Kg.
 I. P. Waworowsky's 3j. br. H. *Herr Bürgermeister*,
 6000 K., 56 Kg.

Tot.: 239:50. Platz: 71:25 und 130:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 11 *Heartless*, 83 *Herr*

Bayard, 59 *Megally*, 93 *Mato*,
 103 *Toros*, 154 *Panjo*, 171 *Heartless*, 4 *Arlequin*,
 10 *Bayard* und *Panjo*, 12 *Mato*. Leicht mit fünf
 Längen gewonnen; drei Längen zurück die Dritte.
 Die Siegerin wurde um 4300 K. von Herr Nicolaus von
 Kester erworben. Werth: 1970, 900 K., 600 K. der
 Clabusee.

II. GRABENPR. 3800 K. 3j. 3000 M.
 Jar. v. Jankovitch's F.-H. *Parasit* v. Gumbenberg-Prima-
 dona, 52½ Kg. (Price). F. Peake 1

Bol. G. Sprigler's F.-H. *Selling*, 52½ Kg. H. Hyams 2
 R. Wahnmann's F.-H. *Salist*, 52½ Kg. A. Adams 3

Capt. Dalk's F.-H. *Vitalis*, 52½ Kg. J. Maiden 3
 Gf. Z. Kibak's F.-H. *Correggio*, 52½ Kg. A. Bulford 4

Tot.: 69:5. Platz: 38:25 und 31:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 23 *Selling*, 50 *Salist*,
 76 *Correggio*, 144 *Vitalis*. Wett.: 3 auf *Parasit*, 5 *Salist*,
 12 *Heartless*, 12 *Arlequin*, 12 *Bayard*, 12 *Mato* ge-
 wonnen; eine Kopflänge zurück die Dritte. Werth: 2360,
 510 K.

III. GÖDER HANDICAP. 4400 K. 1600 M.
 Gf. St. Förgach's 3j. F.-H. *Labanus* v. Baumaitz-Elekt-
 ron, 52½ Kg. W. Witton 1

M. v. Kodolitsch's 3j. F.-St. *Mimi Pinson*, 51½ Kg.
 H. Hyams 2

Capt. Dalk's 3j. br. H. *Falk*, 52½ Kg. J. Maiden 3
 Gf. Z. Kibak's 3j. F.-H. *Edna*, 50 Kg. Clemenson 4

G. v. Geist's 3j. F.-H. *Tajida*, 47½ Kg. Clemenson 5
 Tot.: 149:50. Platz: 35:25 und 32:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 12 *Mimi Pinson*, 16
Falk, 10 *Tajida*, 76 *Edna*. Wett.: 2 *Falk*, 2½ *Mimi*,
 10 *Arlequin* und *Labanus*, 7 *Edna* und *Tajida*. Nach Kapa-
 mit einer Kopflänge gewonnen; drei Längen zwischen
 des Zweiten und dem Dritten. Werth: 4000, 780, 50 K.

IV. HÜRDEPR. 3300 K. 2400 M.
 Reh. Labady's 3j. F.-W. *Crackshot* v. Doncaster-
 54½ Kg. (Marb). Hall 1

Gf. St. Förgach's 3j. F.-St. *Galam*, 68½ Kg. Georgheuz 2
 Capt. Dalk's 3j. F.-H. *Unold Seerlein*, 71 Kg. William 3

Mr. Lincoln's 4j. F.-H. *Alfidi*, 65 Kg. May 4
 Tot.: 137:50. Platz: 39:35 und 64:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 12 *Unold Seerlein*,
 23 *Galam*, 31 *Alfidi*. Wett.: 2 *Crackshot*, 3 *Unold*
Seerlein, 3 *Galam*, 14 *Alfidi*. Siebzehn der Längen
 Lange gewonnen; sechs Längen zurück die Dritte. Werth:
 3000, 480 K.

V. VERKAUFS-PR. DER ZWEI 2000 K. 950 M.
 Nic. v. Semere's br. H. *Parasit* v. St. Gallen-Perdana,
 50½ Kg. 61½ Kg. (W. Mew). Clemenson 1

J. v. Jankovitch's F.-St. *Harmat*, 3000 K., 53 Kg. Peake 2
 G. v. Bathany's F.-St. *Mercutio*, 1600 K., 49½ Kg. Wiltton 3

G. v. Chernel's br. St. *Laguna*, 6000 K., 56½ Kg. Hop 4
 Mr. Newman's br. St. *Bokemia*, 1600 K., 49½ Kg. Rawlinson 5

G. v. Rohonczy's br. H. *Tormentilla*, 1600 K., 51 Kg. Ihde 6
 Gf. Th. Andrusy's 3j. St. v. Chislehurst-Lady Ellen,
 6000 K., 56½ Kg. W. Bulford 7

G. v. Geist's br. St. *Tasch*, 1600 K., 49½ Kg. Fencott 8
 Gf. E. Baworowsky's br. St. *Fornacina*, 3000 K., 53 Kg. A. Bulford 9

Tot.: 201:50. Platz: 43:25 und 44:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 12 *Mercutio*, 39
Mercutio, 53 *Lady Ida-St.* und *Tasch*, 58 *Bokemia*,
 70 *Fornacina*, 93 *Tormentilla*, 182 *Laguna*. Wett.:
 1½ *Harmat*, 3 *Parasit*, 8 *Lady Ida-St.*, *Mercutio*,
 12 *Arlequin* und 10 *Parasit*, 12 *Arlequin* und 12 *Parasit*
 und *Tormentilla*. Sechzehn mit zwei Längen gewonnen;
 eine halbe Länge zurück die Dritte. Der Sieger wurde
 um 6500 K. von Mr. J. Reeves erworben. *Harmat* wurde
 von Mr. Newman's für Herrn A. Ritter v. Lederer
 gekauft. Werth: 1970, 2090 K., 1750 K. der Clabusee.

VI. PRÜFJAHRS-VERSUCHSR. 11.000 K. 950 M.
 Gf. E. Bathany's 3j. dbr. H. *Mutiner* v. Ercledone-
 Mutiny, 64½ Kg. (Price). F. Peake 1

Rittm. R. Sillingers's 3j. F.-St. *Kraus*, 63 Kg. Smith 2
 Mr. C. Wood's 3j. F.-H. *Nemoda* *Buda*, 64½ Kg. Adams 3

Gf. F. Fettesstet's 3j. F.-St. *Turquoise*, 51 Kg. Rawlinson 4
 Tot.: 129:50. Platz: 25:25 und 30:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 12 *Arlequin*, 23 *Turquoise*,
 46 *Nemoda* *Buda*. Wett.: *Pari Mutner*, 2½
Kritik, 4 *Turquoise*, 16 *Nemoda* *Buda*. Leicht mit drei
 Längen gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Werth:
 1000, 1210, 100 K.

VII. HANDICAP. 3300 K. 950 M.
 M. v. Kodolitsch's 3j. br. H. *Norion* v. Zupan-Acose,
 52½ Kg. (H. Reeve). Hyams 1

N. v. Semere's 4j. F.-St. *Pasmandat*, 51½ Kg. Clemenson 2
 L. v. Krausz's 3j. br. St. *Anica*, 51 Kg. Fk. Hop 3

Bar. S. Uechteritz's 4j. F.-St. *Melita*, 63 Kg. S. Bulford 4
 Gf. F. Fettesstet's 4j. br. St. *Bonnie Dundee*, 53 Kg. Peake 5

Mr. Ross's 3j. br. St. *Viv-avis*, 51 Kg. A. Bulford 6
 Gf. E. Hunyadi's 3j. F.-H. *Dromond*, 47 Kg. Brown 7

Tot.: 174:50. Platz: 53:25 und 310:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 10 *Kritik*, 33 *Bonnie*
Dundee, 46 *Nemoda*, 46 *Viv-avis*, 153 *Pasmandat*, 77
Dromond, Wett.: *Pari Metella*, 4 *Bonnie Dundee* und
Norton, 5 *Anica*, 6 *Viv-avis*, 12 *Pasmandat*, 16 *Dromond*
 Sicher mit einer halben Länge gewonnen; eine Kopflänge
 zurück die Dritte. Werth: 2960, 720 K.

VIII. HANDICAP. 3300 K. 950 M.
 M. v. Kodolitsch's 3j. br. H. *Norion* v. Zupan-Acose,
 52½ Kg. (H. Reeve). Hyams 1

N. v. Semere's 4j. F.-St. *Pasmandat*, 51½ Kg. Clemenson 2
 L. v. Krausz's 3j. br. St. *Anica*, 51 Kg. Fk. Hop 3

Bar. S. Uechteritz's 4j. F.-St. *Melita*, 63 Kg. S. Bulford 4
 Gf. F. Fettesstet's 4j. br. St. *Bonnie Dundee*, 53 Kg. Peake 5

Mr. Ross's 3j. br. St. *Viv-avis*, 51 Kg. A. Bulford 6
 Gf. E. Hunyadi's 3j. F.-H. *Dromond*, 47 Kg. Brown 7

Tot.: 174:50. Platz: 53:25 und 310:25. Auf die
 anderen Pferde entfallende Quoten: 10 *Kritik*, 33 *Bonnie*
Dundee, 46 *Nemoda*, 46 *Viv-avis*, 153 *Pasmandat*, 77
Dromond, Wett.: *Pari Metella*, 4 *Bonnie Dundee* und
Norton, 5 *Anica*, 6 *Viv-avis*, 12 *Pasmandat*, 16 *Dromond*
 Sicher mit einer halben Länge gewonnen; eine Kopflänge
 zurück die Dritte. Werth: 2960, 720 K.

Berlin-Hoppegarten 1895.

Fünfter Tag. Dienstag den 14. Mai.

I. PR. VON COPENHAGEN 2000 Mk. 1600 M.
 Gf. L. Henckels's 3j. br. H. *St. Chast* v. Chailly-Scotch
 Melody, 43½ Kg. (A. Waugh). Wares 1

Gest. Mariahall's 3j. br. H. *Calcutani*, 53½ Kg. Robinson 2
 W. v. Treskow's 4j. br. St. *Carolina*, 62½ Kg. Heckford 3

J. Jesger's 3j. br. H. *Capitan*, 50 Kg. E. Martin 4
 B. Nauw's 4j. F.-St. *Reginald*, 48 Kg. Harey 5

Freih. v. Oppenheim's 4j. dbr. St. *Nelisco*, 64 Kg. Sharps 6
 Tot.: 38:20. Platz: 65:50 und 78:50. Verhalten
 mit einer halben Länge gewonnen; anderthalb Längen zurück
 die Dritte. Werth: 3000, 676, 244 Mk.

II. STAATSPR. II. Cl. 4500 Mk. 2800 M.
 C. v. Lang-Puchko's 4j. F.-St. *Migrane* v. Flageolet-
 Mousan, 60½ Kg. (W. Besson). Robinson 1

Maj. Faddy's 4j. F.-St. *Reginald*, 48 Kg. Harey 2
 Tot.: 34:20. Leicht mit einer Länge gewonnen.
 Werth: 4750, 250 Mk.

III. LOGIRHAUS-HANDICAP. 3000 Mk. 1200 M.
 Gf. Bernstorff-Gyldensten's 3j. F.-St. *Fancy* v. Saint
 George-Fancy Pair, 53 Kg. (H. Brown). Wams 1

v. Gundelinger's 3j. F.-H. *Hendall*, 53 Kg. Hanley 2
 Gf. Lebendorf-Sieciort's 4j. schw. St. *Guimaves*, 55 Kg. Jones 3

Maj. Faddy's 3j. br. St. *Chiffa*, 43½ Kg. Harey 4
 Gf. N. Esterházy's 3j. F.-H. *Allerum tantum*, 50 Kg. Barton 5

v. Gundelinger's 4j. F.-W. *Reliance*, 62½ Kg. Ellwood 6
 J. Miller's 5j. F.-H. *Arma*, 55½ Kg. Frutins 7

Capt. Lamley's 4j. F.-H. *Ram*, 61 Kg. Wams 8
 Ehrich's 3j. F.-H. *Victor*, 48 Kg. H. Madden 9

H. Manke's 4j. br. St. *Nix*, 56 Kg. Lippold 10
 Dess 3j. br. St. *Adelheid*, 51 Kg. Sharps 11

R. Haniel's 3j. F.-St. *Superpeltis* II., 53½ Kg. Heckford 12
 Fürst Hohenzollern-Oberingens's 3j. F.-St. *Tereska*, 48 Kg. Bayers 13

G. v. Bleichröder's 3j. br. St. *Quadrille*, 44½ Kg. Harey 14
 Tot.: 60:20. Platz: 84:50, 147:50 und 244:50.
 Herr H. Manke erklärte, das Rennen mit *Adelheid* ge-
 wonnen zu sein. Mit einer halben Länge gewonnen; schwe-
 wer zurück die Dritte, eine halbe Länge vor der Vierten.
 Werth: 3000, 1189, 442 Mk.

IV. PR. VON MÜNCHENBERG. 3000 Mk. 3j. 2000 M.
 V. May's F.-H. *Mato* v. Reender-Madeste, 54 Kg. (Daley). Carlyle 1

Ehrich's 3j. br. H. *Verdurst*, 54 Kg. H. Madden 2
 Freih. v. Oppenheim's 3j. *Soldat*, 56½ Kg. Sharps 3

Lt. Gf. S. Lehndorff's F.-St. *Telaga*, 52½ Kg. Hanley 4
 Tot.: 110:20. Platz: 159:50 und 86:50. Sehr
 leicht mit anderthalb Längen gewonnen; disquali-
 fiziert zwischen dem Zweiten und Dritten. Werth: 3000, 284
 76 Mk.

V. ORCAN-RENNEN 8000 Mk. 1600 M.
 Hauptm. H. v. Blottnitz's F.-St. *Reinhardt* v. Galliard
 -Rhindland, 51 Kg. (W. Dean). E. Martin 1

A. v. Horn's a. F.-H. *Reichsburg*, 69 Kg. Boden 2
 Tot.: 31:20. Sehr leicht mit zwei Längen ge-
 wonnen. Die Siegerin wurde für 3000 Mk. von Herrn
 v. Tepper-Lask gefordert. Werth: 2000, 240 Mk.

VI. WASSERTHURM-JAGDR. 2000 Mk. Hep. 4000 M.
 v. Tepper-Lask's 5j. br. W. *Indepens* v. Retest-
 Fair 63 Kg. (Fritsche). Jones 1

Rittm. Sermondt's 4j. br. H. *Prothier*, 61½ Kg. Rehmer 2
 J. Miller's a. schw. W. *Corneland* II., 65 Kg. Biss 3

H. Saermundt's a. F.-St. *Hendall*, 64 Kg. Rod 4
 Rittm. Saermundt's a. dbr. H. *Carloman*, 78 Kg. Wheelert 5

Tot.: 102:30. Platz: 101:50 und 146:50. Sicher
 mit drei Vierteln gewonnen; eine Länge zwischen der
 Dritte, eine Länge vor der Vierten. Werth: 3000,
 520, 220 Mk.

Brüssel 1895.

Sonntag den 12. Mai.

BELGISCHES DERBY. 15.000 Fres. 3j. 2400 M.
 Ch. Lisart's br. H. *Loiret* v. Inval-Laura Jones, 55 Kg. Rod 1

Cie. de Ribaucourt's br. H. *Natus*, 56 Kg. Davison 2
 Ch. Lisart's br. H. *Yver*, 56 Kg. Ellis 3

Wett.: 4 auf *Loiret*, 6 *Natus*, 8 *Yver*. Mit fünf
 Längen gewonnen; eine halbe Länge zwischen Dritten
 und Dritten.

Kempton Park 1895.

Zweiter Tag. Samstag den 11. Mai.
 GREAT JUBILEE ST. HOP. 3000 nvs. 1600 M.
 T. Worton's 5j. F.-H. *Victor* v. Albert Victor-
 Wild Huntress, 8 St. 4 Pf. (Horsby) W. Bradford 1

Herr. v. Westminster's 4j. br. H. *Grey Leg*, 8 St. 2 Pf.
 C. Cannon 2

Capt. North's 6j. br. H. *El Diablo*, 7 St. 12 Pf. T. Lostes 3
 C. J. Blake's 3j. *Portmarnock*, 6 St. 13 Pf. W. Clayton 4

Sir R. Judd's 4j. br. H. *Reed*, 6 St. 6 Pf. Kendall 5
 Capt. Macchell's 5j. *Rayburn*, 8 St. 13 Pf. G. Chal

durch mit den Hinterfüßen in den Graben hinein. Sofort bemachte sich nun *Proctor* des Commandos, doch hing *Independence* sich zahn an den Irlander an und schlug ihn auf den freien Bauch leicht mit drei Vierelungen. *Commander II.* war drei Längen weiter zurück als *Amor* Handicap publicit.

NOTIZEN.

W. BULFORD, der sich bei uns den Ruf eines tüchtigen und verlässlichen Jockeys erworben hat, reist heute nach Russland ab, wo er fernhin thätig sein wird.

PEAKE, der sonst vom Glück gerade nicht sehr begünstigte Jockey, gewann am Donnerstag in Pest zwei Rennen, den Graben-Preis auf *Paraset* und das Frühjahrs-Versuchrennen auf *Maitner*.

MORGEN ist wieder ein wichtiger Tag für unsere Renestabellisten, es ist nämlich Nennenschluss für das Aspirant-Rennen, das Lovelace-Hüdenrennen und für die Lanthan-Steier-Show, weiter werden die Gewichte für das Amor Handicap publicit.

W. SMITH steht derzeit mit 16 Siegen und 8 zweiten Plätzen an der Spitze der in Österreich-Ungarn auf dachser Bahn thätigen Professionals vor R. Adams, der 15 Siege und 13 zweite Plätze zu verzeichnen hat, und G. Hyams mit 10 Siegen und 6 zweiten Plätzen. Dann kommen S. Bulford (11 — 4), R. Clemonson (5 — 5), PEAKE (4 — 10), Ibbett (4 — 4), Wilton (4 — 3), Brown (3 — 7) und Rawlinson (3 — 8). Von den Hinderlings-Jockeys hat G. Williams weitaus die meisten Erfolge aufzuweisen, nämlich 12 Siege und 6 zweite Plätze vor A. Hall (2 — 4), May (4 — 8), Gheoghan (3 — 3) und Saller (2 — 4).

Julius Altmann, Wien, II., Praterstrasse 78.

Niederlage Original englischer Hüte und Stallkappen von Josef A. Ward, London & Bredbury.

Canadian Club Whisky

ADOLF HAGENAUER'S
Depot echt englischer Delicatessen
Wien, I. Tuchlauben 4.

Sammliche Pferde-Sportartikel
aus Österreich
KREHANN & WYDRA
Wien, I. Herrengrasse 4.
Einziges Geschäft dieser Art
Spezialität: Harbucker, Jäger Kutschen & Felle
Vergleichende Schenke gegen Butcher der Felle, kein Prellern
Ausführliche Illustrirte Kataloge gratis und franco.

J. Pauly & Sohn
k. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten
I. Bezirk, Spiegelgasse Nr. 12



Zeissler, Habiger & Comp.

Luster- und Kunstbronzen-Fabrik
WIEN, VII. Neustiftgasse Nr. 72.

Telephon 4136.

Spezialitäten in Beleuchtungs-Geständen
für elektrisches Licht.

Reichste Auswahl in Beleuchtungs-Geständen, in vorerster, stylgezeichneter Ausführung in allen Stufen für
Palais, Schlösser, Villen etc.

Leucht-ampeln, Hängelampen, Laternen, Wandlamps, Stehlampen, elektrische Bogenlampen, Gaslamps, Gaslamps und Platinium-Beleuchtungskörper in sehr solider und geschmackvoller Ausführung für elektrische Beleuchtung, Gas- und Kerzenlicht in Bronze, Silbereloxid und Zinn.

Stylgerechte Entwürfe werden auf Wunsch vorgelegt und Kostenanschläge auf Verlangen gratis ausgestellt.
Umwandlung veralteter Beleuchtungsgestände auf elektrisches Licht werden bestens besorgt.

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Frühjahrs-Meeting) 19. Mai
Salzburg 26. Mai, 10. September
Triest (Frühjahrs-Meeting) 16. 20. 24. 28. Juni
Wien (Sommer-Meeting) 16. 20. 24. 28. Juni
Mährisch-Neustadt 16. Juni, 8. September
Graz 11. 14. 18. 21. 25. 28. Juli, 1. 8. 11. 15. 18. August
St. Pölten 8. 10. 12. 15. September
Linz 8. 10. 12. 15. September
Triest (Herbst-Meeting) 8. 10. 22. September
Wien (Herbst-Meeting) 26. 29. September, 3. 6. 10. 13. October

DEUTSCHLAND.

Berlin-Westend (Sommer-Meeting) 23. 27. 31. Mai, 3. 17. 20. 24. Juni
Hamburg-Mühlentkamp 7. 8. 14. 15. Juli
Aachen-Bahnhof 5. 11. 12. 18. August
Berlin-Westend (Frühjahrs-Meeting) 25. 26. 9. September
Berlin-Westend (October-Meeting) 17. 21. 24. 28. October

ITALIEN.

Mailand 18. Mai, 15. 22. September
Florenz 9. 13. 15. Juni

FRANKREICH.

Neuilly-Levallois 21. Mai, Juni, 19. August, 6. 11. 18. September, 2. October, 10. 12. 20. November

DANEMARK.

Charlottenlund: 19. 23. Mai, 16. 19. 23. 26. 30. Juni, 21. 24. 28. 31. Juli, 4. 23. 28. August, 1. 4. 8. September

PROGRAMME.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Siebestag: Sonntag den 10. Mai, 1/3 Uhr.

I. AUSTRIA-HCP. 3000 K. 3200 M.
Bytschok 3200 M. Lebedka 3200 M.
Krawatschik 3200 M. Alexis 3200 M.
Neudell 3200 M. Rensson 3215 M.
Ballot 3200 M. Edizon 3270 M.
Gogol 3200 M. Pletschok 3200 M.
Allmay 3200 M. Petersburg 3225 M.
Warwar 3225 M. Mauvette 3235 M.
Jesse K. 3200 M. Lord Byron 3400 M.
Wetscheria 3250 M.

II. ABSCHIEDS-HCP. 2500 K. 2600 M.
Gretl 2600 M. Tschepanow 2760 M.
Zampa 2600 M. Prinz II. 2760 M.
Neudell 2600 M. Bismarck 2760 M.
Natti 2640 M. Farnese 2760 M.
Hans B. 2700 M. Poldy M. 2780 M.
Hilde Rose 2700 M. Preislieb 2900 M.
Vollauer I. 2720 M. Lehengrin 2900 M.
Janos 2720 M. Priety II. 2840 M.
Leopoldin 2740 M. Correctics 2900 M.

III. RECORD-PR. 2500 K. 2600 M.
Paris 3200 M. Boriak 3200 M.
Krawatschik 3200 M. Maitner 3200 M.
Lundell 3200 M. Bauli 3200 M.
Emma D. 3200 M. Mauvette 3200 M.
Dord 3200 M. Lasso 3200 M.
Alexis 3200 M. E. Z. Cook 3200 M.
Big Mail 3200 M. Rigs 3200 M.
Warwar 3225 M. Archie Sherman 3225 M.
Istria 3225 M.

IV. HCP. F. DREI. 3000 K. 2500 M.
Muska 2800 M. Farns D. 2900 M.
Barichofsky 2800 M. Vollauer I. 3125 M.
Hilda P. 2825 M. Intendant 3125 M.
Sumpser 2850 M. Goldenloch 3150 M.
Princesse 2875 M. Masfredo 3225 M.
Schwiger 2875 M.

V. VERSÖHNUNGSP. 2500 K. 2800 M.
Metal 2800 M. Tilly Brown 2825 M.
Alexia 2800 M. Bolliwether 2825 M.
Alexis 2800 M. Michael H. 2825 M.
Jesse K. 2825 M. Archie Sherman 2825 M.
Choice 2825 M. Blue Bell 2825 M.
Petersburg 2825 M. Shadeland Del. 2825 M.
Molly W. 2850 M. monia 2850 M.
Lindor 2850 M. Lord Byron 2875 M.
Gloria 2850 M.

VI. SCHLUSS-R. 2500 K. 2800 M.
Goldloch 2800 M. Liellung 2850 M.
Intendant 2800 M. Mein Leopold 2850 M.
Lass B. 2800 M. Prouty 2875 M.
Donasparie 2800 M. Correctics 2925 M.
Lubiana 2800 M. Cosette 2925 M.
Nabesin 2800 M. Ida 2950 M.
Legas 2800 M. Maitner 3000 M.

VII. TROST-HCP. 2500 K. 2600 M.
Pawlowa 2600 M. Bytschok 2600 M.
Manuelch 2600 M. Ballot 2600 M.
Ajaks 2600 M. Krawatschik 2600 M.
Sumpser 2600 M. Edizon 2600 M.
Amos Molodot 2600 M. Warwar 2600 M.
Landmark Wilkes 2600 M. Krawatschik 2600 M.
Uspich 2600 M. Kraddock 2600 M.
Alfau 2600 M. Edizon 2600 M.
Atone 2600 M. Jesse K. 2600 M.
Gogol 2600 M. Lundell 2600 M.
Lasy Amber 2610 M. Choice 2610 M.
Golden Lumpa 2640 M. E. N. Cook 2640 M.
Arts 2640 M. Masfredo 2640 M.

Kais. u. k. m.

HOF-SÄTTLER UND-RIEMER
HEINRICH MÜLLER
Wien, II/2. Praterstrasse Nr. 8

RESULTATE.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Siebster Tag Donnerstag den 16. Mai.

GEÜSTSPR. 1400, 600, 300, 200 K. 2800 M.
Ferd. Krm's 4j. R.-H. *Correctics*, 2850 M. (4:44) 1
J. Schmauer's 6j. F.-H. *Mia Leopold*, 2850 M. (4:44) 2
Wies 4j. R.-H. *Leopold*, 2800 M. (4:44) 3
C. Krippl's 9j. R.-St. *Casale*, 2925 M. (4:51) 4
Mr. Triller's 5j. br. St. *Poldy M.*, 2825 M. (4:51) 5
Dess. 4j. br. H. *Legency*, 2825 M. (4:51) 6
Ad. Winkler's 6j. R.-St. *Edison*, 2850 M. (4:51) 7
Holt Lloyd's 5j. R.-H. *Pratley II.*, 2875 M. (4:51) 8
Gf. Ad. Gyalan's 5j. F.-H. *Ida*, 2950 M. (4:51) 9
Tot: 102:50. Platz: 83:20, 45:30 und 57:25.

Wies 4j. R.-H. *Leopold*, 2800 M. (4:51) 1
Gest. Burgholzer's 8j. R.-St. *Blue Bell*, 2925 M. (4:51) 2
G. Aubry's 6j. br. St. *Mauvette*, 2940 M. (4:51) 3
H. A. Fleischmann's 7j. br. H. *Archie Sherman*, 2875 M. (4:51) 4
James Brown's 7j. F.-H. *Bolliwether*, 2875 M. (4:51) 5
Gf. Ad. Gyalan's 6j. br. St. *Alcina*, 2800 M. (4:51) 6
Gest. Koritschak's 9j. br. St. *Metel*, 2900 M. (4:51) 7
Ruscha's a. br. St. *Milly II.*, 2825 M. (4:51) 8
Holt Lloyd's 5j. R.-St. *Linnel*, 2825 M. (4:51) 9
Tot: 157:50. Platz: 32:25, 30:25 und 33:25.

HCP. F. DREI. 1400, 500, 300, 200 K. 2200 M.
Tullner's br. H. *Pratley*, 2700 M. (4:29) 1
Leop. Hauser's 7j. R.-H. *Krawatschik*, 2640 M. (4:29) 2
S. Spitz 6j. Sch. H. *Edison*, 2700 M. (4:29) 3
S. Hauer's & Co's R.-H. *Joske*, 2220 M. (4:29) 4
F. Erm's schweh. H. *Spazi*, 2920 M. (4:29) 5
C. Krippl's schweh. H. *Salauer*, 2940 M. (4:29) 6
C. Krawat's Sch. H. *Mauvette*, 2900 M. (4:29) 7
Denk's br. St. *Nanette*, 2280 M. (4:29) 8
Bela Rosa's R.-H. *Schniffer*, 2940 M. (4:29) 9
Stanhofer's br. H. *Sirges*, 2880 M. (4:29) 10
Tot: 91:50. Platz: 31:25, 44:25 und 33:25.

DISTANZ-HCP. 3500, 1300, 700, 400, 300 K. 3600 M.
J. Fürstinger's a. R.-H. *Petersburg*, 3700 M. (5:58) 1
D. McNeil's schweh. H. *Edison*, 3600 M. (5:58) 2
Gest. Marshall's 8j. br. H. *Alcina*, 3640 M. (5:58) 3
Dess. 4j. br. St. *Arndine*, 3680 M. (5:58) 4
Leop. Hauser's 7j. R.-H. *Krawatschik*, 3600 M. (5:58) 5
S. Spitz 6j. Sch. H. *Edison*, 3700 M. (5:58) 6
C. Krippl's 9j. R.-H. *E. N. Cook*, 3740 M. (5:58) 7
Tot: 233:50. Platz: 43:25 und 33:25.

HANDICAP. 1400, 600, 300, 200 K. 2600 M.
Rüll. v. Mayrhofer's 8j. schweh. H. *Pletschok*, 2850 M. (4:18) 1
Wies 5j. br. St. *Lady Amber*, 2830 M. (4:18) 2
Gest. Thurnisch's 8j. R.-St. *Krawatschik*, 2840 M. (4:18) 3
F. Erm's a. R.-H. *Edison*, 2700 M. (4:18) 4
A. Hauser's schweh. H. *Edison*, 2940 M. (4:18) 5
W. Schellinger's 6j. R.-H. *Uspich*, 2630 M. (4:18) 6
H. Dieffenbacher's 4j. R.-H. *Alcina*, 2640 M. (4:18) 7
H. Wild's 6j. R.-H. *Edison*, 2700 M. (4:18) 8
S. Spitz 6j. Sch. H. *Edison*, 2700 M. (4:18) 9
C. Krippl's 7j. R.-St. *Wetscheria*, 2700 M. (4:18) 10
Ad. Winkler's a. br. W. *Edison*, 2700 M. (4:18) 11
A. Tenorvass's 7j. R.-H. *Gogol*, 2830 M. (4:18) 12
Wies 5j. br. R.-W. *Dord*, 2830 M. (4:18) 13
Tot: 1955:50. Platz: 146:25, 88:25 und 132:25.

PATRON-HCP. 1400, 600, 300, 200 K. 3600 M.
J. Stankes 6j. Sch.-St. *Tschepanow*, 2640 M. (4:41) 1
Gest. Marshall's 8j. R.-H. *Krawatschik*, 2840 M. (4:41) 2
C. Krippl's 9j. R.-St. *Edison*, 2840 M. (4:41) 3
Holt Lloyd's 5j. R.-H. *Pratley II.*, 2820 M. (4:41) 4
Maites & Schmidt's 4j. schweh. H. *Neudell*, 2600 M. (4:41) 5
J. Schmauer's 6j. R.-H. *Edison*, 2840 M. (4:41) 6
S. Leop. Wank's 6j. R.-St. *Gretl*, 2600 M. (4:41) 7
R. Wiesbauer's 6j. br. H. *Hans B.*, 2720 M. (4:41) 8
H. Dieffenbacher's 4j. Sch.-H. *Joske*, 2720 M. (4:41) 9
Wies 4j. br. St. *Legolinka*, 2740 M. (4:41) 10
S. Püschner's 4j. Sch. *Pratley II.*, 2700 M. (4:41) 11
Ad. Winkler's 9j. br. H. *Paris*, 2700 M. (4:41) 12
Tullner's 5j. br. St. *Poldy M.*, 2780 M. (4:41) 13
Tot: 645:50. Platz: 168:25, 75:25 und 147:25.

ZWISCHENSPIEL HERREN. Hcp. 2500 K. 2800 M.
Alex. Tenorvass's 8j. Sch.-H. *Ida* und 8j. Sch.-H. *Gyalan*, 3200 M. (6:05) 1
Gf. A. Gyalan's 8j. Sch.-H. *Polan* und 8j. R.-H. *Ida*, 3200 M. (6:05) 2
Ritt. v. Wachtler's 8j. Rolsch-St. *Emma* und 8j. Rolsch-St. *Clara*, 3275 M. (6:19) 3
Gf. Ad. Gyalan's 8j. R.-St. *Mauvette* und 8j. R.-H. *Edison*, 3275 M. (6:19) 4
Gf. Ste. Wimpfeler's a. br. H. *Edison* und 8j. Sch.-W. *Wojak*, 3350 M. (6:19) 5
Dess. a. R.-H. *Asaron* u. 8j. F.-W. *Kopfschik*, 3350 M. (6:19) 6
Tot: 186:50. Platz: 49:25 und 40:25.

Neuilly-Levallois 1895.

Achter Tag Samstag den 11. Mai
PRIX RIALETON. Trabrennen. 5000 Franc. 3200 M.
du Rotier's 6j. Sch. H. *Nargus*, 3200 M. (4:47) 1
Dess. 4j. *Niniche*, 3200 M. (4:47) 2
de Joudan's 8j. *Olema*, 3125 M. (4:47) 3
Cavey's 4j. *Napoleon*, 3200 M. (4:47) 4
Weit: 2 auf *Olema*, 3 *Niniche*, 5 *Nargus*.

Neuilly-Levallois 1895.
PRIX RIALETON. Trabrennen. 5000 Franc. 3200 M.
du Rotier's 6j. Sch. H. *Nargus*, 3200 M. (4:47) 1
Dess. 4j. *Niniche*, 3200 M. (4:47) 2
de Joudan's 8j. *Olema*, 3125 M. (4:47) 3
Cavey's 4j. *Napoleon*, 3200 M. (4:47) 4
Weit: 2 auf *Olema*, 3 *Niniche*, 5 *Nargus*.

REGENMANTEL
GARANTIRT WASSERDICHT
NUR MODERNSTE ELEGANTE FAÇONS
Resistent zu empfinden: DOUBLE-VOLLSTOFFE mit
KAUSCHUK-ZWISCHENLAGE, Reizlos Auswähl.
ECHTES LINOLEUM
DAUERHAFT STARK PUSBOHNSCHLAG.

M. J. ELSINGER & SOHNE
I. VOLKGARTENSTRASSE 1.
Austereile: LIEBRECHT-PALETTEN, FABRIC
SCHWARZ, LIEBRECHT-PALETTEN, FABRIC
NISTER GRAYN UND FRISCO.

REITEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARS.

NENNUNGEN.

Campagne - Reiter - Gesellschaft in Wien.
Freitag den 24. Mai.

Pferdepreise.

1. Obl. Maximilian Freih. v. Baillois (13. Uhl.-Reg.) 5j. br. W. *Mjö* v. Althaus-Reiter: Bestizler.
2. Rittm. Adalbert v. Selbwy (6. Landw.-Uhl.-Reg.) nennt Lt. Volkmar Gf. zu Spaur's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) 7j. br. St. *Lamba*. Reiter: Rittm. Adalbert v. Selbwy (6. Landw.-Uhl.-Reg.).
3. Obl. Carl Gf. Firmian's (3. Uhl.-Reg.) 7j. Falb-W. *Posiv* v. Esprein-Mizkwa. Reiter: Bestizler.
4. Rittm. Nic. Nagy de Olgya's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 6j. F.-W. *Komona* v. Lillom. Reiter: Bestizler.
5. Obl. Edmund Kawecky's (1. Uhl.-Reg.) 6j. br. St. *Choralanka* v. Corsar. Reiter: Bestizler.
6. Lt. Friedrich Kysbat's (5. Uhl.-Reg.) 6j. F.-W. *Stegfried* v. Lehtelster. Reiter: Bestizler.
7. Obl. Benjamin Gf. Romer's (3. Uhl.-Reg.) 7j. br. St. *Walke* v. Metec-Gidra. Reiter: Bestizler.
8. Obl. Maximilian Springer's (11. Uhl.-Reg.) 7j. br. W. *Tristan* v. Volam. Reiter: Bestizler.
9. Rittm. Wilhelm Reimer's (14. Hus.-Reg.) 7j. F.-H. *Orsoif* v. Bead Or-Mihel. Reiter: Bestizler.
10. Obl. Carl Schmidt's (11. Drag.-Reg.) 5j. br. W. *Capitän* v. Indulo. Reiter: Bestizler.
11. Obl. Ernst Hainz (14. Hus.-Reg.) 5j. F.-W. *Mutzi* v. Buccaner. Reiter: Bestizler.
12. Rittm. Franz Gf. Schaaffgotsch's (6. Drag.-Reg.) 7j. br. St. *Guerrilla* v. Commodore. Reiter: Bestizler.
13. Obl. Erich Friesen v. Gemmingen's (15. Drag.-Reg.) 6j. br. W. *Fierchen* v. Socrates-Hauschreck. Reiter: Bestizler.
14. Obl. Benjamin Gf. Romer's (3. Uhl.-Reg.) 7j. F.-St. *Zerkha* v. Althaus-Dromeder. Reiter: Bestizler.
15. Obl. Althaus v. Komara's (6. Hus.-Reg.) 5j. br. W. *Remeny* v. Peterhof. Reiter: Bestizler.
16. Lt. Theodor Freih. Korb v. Weddenheim's (11. Hus.-Reg.) 7j. F.-St. *Caimeir-Gidran* v. Caimeir. Reiter: Bestizler.
17. Obl. Arnold Dhrál (1. Train-Reg.) 5j. br. W. *Atyaffy* v. Gamby-Komilla. Reiter: Bestizler.
18. Obl. Ernst Kasser's (12. Drag.-Reg.) 6j. dbr. St. *Arca* v. Falcas. Reiter: Bestizler.
19. Obl. Carl Freih. v. Ripp's (14. Drag.-Reg.) 6j. br. W. *Carolan* v. Lauffeuer-Kosynierka. Reiter: Bestizler.
20. Obl. Johann Freih. Dobrensky v. Dobrenztz (3. Uhl.-Reg.) 7j. F.-St. *Edel* v. Schütz. Reiter: Bestizler.
21. Obl. Eduard Feigl's (13. Hus.-Reg.) 7j. F.-St. *Contesse* v. Lehtelster. Reiter: Bestizler.
22. Rittm. Johann Gf. Lubienka's (5. Uhl.-Reg.) 5j. dbr. St. *Cevalier* v. Caballero-Lady Mordant. Reiter: Bestizler.
23. Obl. Gustav Igalfy v. Igaly's (1. Uhl.-Reg.) 7j. br. W. *Lord Goldcamer*. Reiter: Bestizler.
24. Lt. Friedrich Kybat's (5. Uhl.-Reg.) 6j. dbr. St. *Arca* v. Totalisator. Reiter: Bestizler.
25. Hauptm. Ferdinand Freih. Wiedersparg's v. Wiedersparg's (1. Corps-Art.-Reg.) 6j. F.-W. *Flora* v. Bugad-Zerge II. Reiter: Bestizler.
26. Rittm. Hugo Freih. v. Lederer's (3. Drag.-Reg.) 6j. br. St. *Dilemma* v. Marci-Dilemma. Reiter: Rittmeister Friedrich Freih. v. Cuobloch (14. Drag.-Reg.).
27. Obl. Heinrich Scheber's (7. Drag.-Reg.) 7j. br. St. *Arca* v. Totalisator. Reiter: Bestizler.
28. Rittm. Edmund Ritter v. Zaremka's (3. Uhl.-Reg.) 6j. br. W. *Reporter* v. Alfört. Reiter: Bestizler.
29. Obl. Ludwig Grosch's (1. Landw.-Uhl.-Reg.) 5j. F.-W. *Gidran* v. Reiter-Esni. Reiter: Bestizler.
30. Rittm. Franz Reizert's (7. Hus.-Reg.) 5j. sch. H. *No-lam* v. Insulair-Penyes. Reiter: Rittm. Ferdinand Josy de Jannik (6. Honv.-Hus.-Reg.).
31. Obl. Ernst Gf. Wurmbrand-Stuppach's (6. Hus.-Reg.) 6j. W. *Specialist* v. Stronitz-Soreery. Reiter: Bestizler.
32. Obl. Heinrich Ritter v. Becker's (13. Uhl.-Reg.) 7j. br. W. *Grenat* v. Giar-Iktra. Reiter: Bestizler.
33. Lt. Jacob Schütz (7. Drag.-Reg.) 6j. br. W. *Welf* v. Wölberg-Jörn IV. Reiter: Bestizler.
34. Rittm. Carl Otschne v. Carlsheim's (4. Hus.-Reg.) 6j. F.-W. *Faldstet*. Reiter: Bestizler.
35. Obl. Gustav v. Wenzel's (8. Hus.-Reg.) 6j. F.-W. *Fair boy* v. Währfeld-Fair girl. Reiter: Lt. Constantin Popovic (6. Hus.-Reg.).
36. Obl. Edmund v. Miholovich's (6. Hus.-Reg.) 7j. F.-W. *Kopernik* v. King Alfons-Svitavtawia. Reiter: Bestizler.
37. Obl. Friedrich Sacher v. Rothenberg's (3. Landw.-Uhl.-Reg.) 6j. br. W. *Outrager*. Reiter: Rittm. Arthur Wraabek (3. Drag.-Reg.).
38. Obl. Theodor Edel (14. Hus.-Reg.) nennt Obl. Franz Patzka's (14. Hus.-Reg.) 5j. sch. W. *Küher* occor v. Küher occor. Reiter: Bestizler.
39. Hauptm. Herand Bayer (43. Div.-Art.-Reg.) nennt setzen und dbr. Obl. Emil Reiter's (2. Corps-Art.-Reg.) 5j. br. H. *Curatjan* v. Baumcist-Coraeus. Reiter: Hauptm. Herand Bayer (43. Div.-Art.-Reg.).
40. Rittm. Leopold Hoffmann's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 6j. W. H. *Marine* v. Metallist-Flory. Reiter: Bestizler.
41. Rittm. Maximilian Haller's (1. Train-Reg.) 6j. br. St. *Recolat* v. Cambosian. Reiter: Bestizler.
42. Rittm. Ferdinand Wiesauer's (7. Uhl.-Reg.) 5j. br. W. *Tristan* v. Gile-Ladon. Reiter: Bestizler.
43. Rittm. Sign. Ritt v. Mitzewsky's (5. Uhl.-Reg.) 6j. F.-W. *Darling* v. Springfield-Reiter: Bestizler.
44. Rittm. Leopold Hoffmann's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. F.-St. *Alaska* v. Bucany-Rösa. Reiter: Bestizler.

Preis-Springen.

1. Obl. Carl Dietzl's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) 6j. F.-H. *Schoboy* v. Kadur II-ocque. Reiter: Bestizler.
2. Laurencz v. Kobocny's a. br. W. *Jonathas*. Reiter: Rittm. Leopold Hoffmann (1. Honv.-Hus.-Reg.).
3. Rittm. Gustav Ritt v. Urban's (15. Drag.-Reg.) 7j. F.-St. *Bathlen* v. Sylvanus. Reiter: Obl. Arthur Klein (15. Drag.-Reg.).
4. Obl. Andreas Freih. v. Podmanizky's (4. Honv.-Hus.-Reg.) a. br. W. *Biber*. Reiter: Bestizler.
5. Obl. Gustav Freih. v. Wiedersparg's (1. Uhl.-Reg.) a. br. St. *Packogel* v. Nihilist. Reiter: Bestizler.
6. Lt. Alexander v. Cornides (4. Honv.-Hus.-Reg.) 6j. br. W. *Zenpe* v. Marion. Reiter: Lt. Sigmond Inay de Insa (6. Landw.-Uhl.-Reg.).
7. Lt. Theodor Kladwalsky (1. Uhl.-Reg.) a. br. W. *Wölberg* v. Wölberg-Lite. Reiter: Bestizler.
8. Lt. Jacob Scheber (7. Drag.-Reg.) nennt Lt. d. R. Carl Gf. Podatitzky-Lichtenstein's (7. Drag.-Reg.).
9. Rittm. W. Eszper. Reiter: Lt. Jacob Scheber (7. Drag.-Reg.).
10. Lt. Moriz v. Perczel's (7. Honv.-Hus.-Reg.) 7j. Sch.-W. *Dura*. Reiter: Bestizler.
11. Obl. Theodor v. Wollschlaeger (1. Train-Reg.) nennt Rittm. Carl Kozmirk's (1. Train-Reg.) a. F.-St. *Gungo* v. Gambin. Reiter: Obl. Theodor Inay (1. Train-Reg.).
12. Lt. Alfred Wollam v. Wolmar (7. Drag.-Reg.) nennt Lt. Franz Prinz v. Lohkowitz (7. Drag.-Reg.) a. br. W. *Wiedersparg*. Reiter: Lt. Alfred Wollam v. Wolmar (7. Drag.-Reg.).
13. Obl. Friedrich Graf Wrangle's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) a. br. St. *Betty*. Reiter: Bestizler.
14. Rittm. Maximilian Freih. Dobrensky v. Hieschely's (15. Drag.-Reg.) 5j. br. W. *Chaussee* v. Battiony II.—Chaussee. Reiter: Bestizler.
15. Obl. Alex. Spais (10. Hus.-Reg.) a. F.-W. *Isart*. Reiter: Bestizler.
16. Lt. Pauline v. Schichay's (13. Hus.-Reg.) 7j. Rothsch.-W. *Tedra* v. Ruppert. Reiter: Bestizler.
17. Obl. Ferdinand Gf. Kinsky's (6. Drag.-Reg.) a. br. W. *Ductor*. Reiter: Bestizler.
18. Rittm. J. Koldakowski's (11. Uhl.-Reg.) 6j. Sch.-St. *Tom* v. Balway. Reiter: Bestizler.
19. Lt. Ferdinand Chevalier de Raspaldia's (13. Drag.-Reg.) a. sch. W. St. Mary's North star-Boskin. Reiter: Rittm. Edgar v. Schütz. Reiter: Bestizler.
20. Rittm. Aladar Kins de Balasfal's (8. Honv.-Hus.-Reg.) a. F.-St. *Baby*. Reiter: Obl. Emer v. Palffy (8. Honv.-Hus.-Reg.).
21. Lt. d. R. Johann Gf. Palffy ab Erdida's (14. Drag.-Reg.) a. br. W. *Embo* v. Wölberg. Reiter: Bestizler.
22. Exc. Heintz Gf. Larisch-Moench's a. br. St. *Harmony* v. High Drommel-Wilkennyless. Reiter: Lt. d. R. Friedrich Gf. Larisch-Moench (1. Uhl.-Reg.).
23. Obl. Johann Gf. Konekowsky de Balasfal's (Leib.-Reg.-Reg.) a. br. St. *Old Soree*. Reiter: Bestizler.
24. Obl. Otto Stoupa's (3. Train-Reg.) 7j. Sch.-W. *Präsident*. Reiter: Bestizler.
25. Lt. Julius Gf. Apponyi's (13. Hus.-Reg.) a. br. W. *Filary* v. O. W. Reiter: Lt. Sign. Inay de Insa (6. Landw.-Uhl.-Reg.).
26. Obl. Otokar Freih. Dobrensky v. Dobrenztz (Leib.-Reg.-Esc.) a. br. St. *Meine Königin*. Reiter: Bestizler.
27. Rittm. Willh. Gf. Starbenberg's (Leib.-Reg.-Esc.) 6j. F.-H. *Harald* v. Doncaster-Helless. Reiter: Bestizler.
28. Rittm. Willh. Ritt v. Urban's (15. Drag.-Reg.) 6j. br. St. *Lady Helene* v. Potentat. Reiter: Lt. Friedr. Malburg (15. Drag.-Reg.).
29. Obl. Gustav Igalfy v. Igaly's (1. Uhl.-Reg.) a. br. W. *Warisch* v. Hastings-Wunschmidt. Reiter: Bestizler.
30. Obl. Heir. Scheber's (7. Drag.-Reg.) a. br. W. *Adieu*. Reiter: Bestizler.
31. Lt. Victor Badl (7. Drag.-Reg.) nennt Lt. d. R. Victor Badl v. Riedensmuth's (7. Drag.-Reg.) a. br. W. *Landgä*. Reiter: Lt. Victor Badl (7. Drag.-Reg.).
32. Rittm. Willh. Reimer's (14. Hus.-Reg.) 6j. dbr. H. *Saerensfeld* v. Leder-St. Sophia. Reiter: Bestizler.
33. Rittm. Adolf Ritt v. Brademann's (1. Uhl.-Reg.) a. F.-W. *Chief* v. Chief Justice. Reiter: Bestizler.
34. Lt. Oscar Ritt v. Wertschko's (5. Uhl.-Reg.) 6j. Sch.-St. *My girl*. Reiter: Bestizler.
35. Rittm. Leopold Hoffmann's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 4j. F.-W. *Arca* v. Brodel-Beller. Reiter: Bestizler.
36. Rittm. Carl Poyvel's (6. Drag.-Reg.) 7j. br. W. *Peacock*. Reiter: Rittm. Emil Freih. v. Waranus (3. Drag.-Reg.).
37. Obl. Alois Gf. Schinbom's (7. Drag.-Reg.) a. br. W. *Speculation* v. Torpedo. Reiter: Bestizler.
38. Obl. Alois Kloth's (2. Uhl.-Reg.) a. F.-W. *Remember* v. Orosow-Starl. Reiter: Rittm. Wilhelm Gf. Starbenberg (Leib.-Reg.-Esc.).
39. Lt. Theodor Freih. Korb v. Weidenheim's (11. Hus.-Reg.) a. br. W. *Photograph* v. Photograph. Reiter: Bestizler.
40. Lt. Friedrich Forner's (12. Drag.-Reg.) 6j. br. St. *Hungaria*. Reiter: Bestizler.
41. Lt. Friedrich Kybat's (5. Uhl.-Reg.) 6j. dbr. St. *Aura* v. Totalisator. Reiter: Bestizler.
42. Obl. Rudolf Pichler's (14. Drag.-Reg.) 6j. br. St. *Ady* v. Friedwitt-Pepin. Reiter: Bestizler.
43. Lt. Victor Badl (7. Drag.-Reg.) a. br. St. *Palma* v. Furioso XXII. Reiter: Bestizler.
44. Obl. Carl Schmidt's (11. Drag.-Reg.) 5j. br. W. *Capitän* v. Ludolo. Reiter: Bestizler.
45. Lt. Victor Badl v. Sceday's (Leib.-Reg.-Esc.) 7j. F.-St. *Orosow* v. Caimeir. Reiter: Bestizler.
46. Carl v. Harkday's (7. F.-St. *Desces* v. Bengali. Reiter: Rittm. Leopold Hoffmann (1. Honv.-Hus.-Reg.).
47. Obl. Gustav Igalfy v. Igaly's (1. Uhl.-Reg.) 7j. br. W. *Lord Goldcamer*. Reiter: Bestizler.
48. Lt. Stefan v. Tóthvárdy's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. Sch.-W. *Darm* v. Jusuf. Reiter: Bestizler.
49. Obl. Franz Patzka's (14. Hus.-Reg.) 5j. F.-W. *Mutzi* v. Buccaner. Reiter: Bestizler.

49. Obl. Wenzel Chmelch's (2. Uhl.-Reg.) 5j. br. W. *Ohkila* v. Althaus. Reiter: Bestizler.
50. Lt. Georg Inay de Insa's (7. Hus.-Reg.) 4j. br. W. *Malsini* v. King Alfons. Reiter: Bestizler.
51. Obl. Alois Kloth's (2. Uhl.-Reg.) a. F.-W. *Vigars* v. Kacer-Welome. Reiter: Bestizler.
52. Lt. Franz Freih. v. Pongratz (14. Hus.-Reg.) 7j. br. W. *Roxelana*. Reiter: Obl. Franz Patzka (14. Hus.-Reg.).
53. Lt. Theodor Kladwalsky's (8. Honv.-Hus.-Reg.) 6j. sch. W. *Roland* v. Roland-Norma VII. Reiter: Bestizler.
54. Obl. Otokar Freih. Dobrensky v. Dobrenztz (Leib.-Reg.-Esc.) a. F.-St. *Girandole*. Reiter: Bestizler.
55. Obl. Alois Gf. Leckner's (1. Uhl.-Reg.) a. br. W. *Favart* v. Eridione-Madame Favart. Reiter: Bestizler.
56. Rittm. Arthur v. Pongratz (8. Hus.-Reg.) a. br. W. *Arca*. Reiter: Bestizler.
57. Obl. August Freih. v. Petric-Arsasini's (6. Drag.-Reg.) a. br. St. *Adress*. Reiter: Bestizler.
58. Obl. Gdeu v. Ghyzay's (7. Honv.-Hus.-Reg.) 6j. F.-W. *Duty*. Reiter: Bestizler.
59. Obl. Joh. Freih. Dobrensky v. Dobrenztz (3. Uhl.-Reg.) 5j. F.-St. *Fair to see* v. Yankee. Reiter: Bestizler.
60. Obl. Arthur Klein (15. Drag.-Reg.) nennt Obl. Franz Gammis (10. Drag.-Reg.) a. F.-St. *Brenna*. Reiter: Obl. Arthur Klein (15. Drag.-Reg.).
61. Lt. Eugen v. Holla's (7. Hus.-Reg.) 6j. br. W. *Yushnik*. Reiter: Bestizler.
62. Lt. Sign. Inay de Insa's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) a. F.-W. *Imperial* v. Polmoode-Hetyke. Reiter: Bestizler.
63. Lt. Sandor v. Prösay (6. Honv.-Hus.-Reg.) nennt Obl. Alexander Kladwalsky's (6. Honv.-Hus.-Reg.) a. br. W. *Hastings*. Reiter: Lt. Sandor v. Prösay (6. Honv.-Hus.-Reg.).
64. Lt. Carl Prinz zu Wladisch-Gratz's (14. Drag.-Reg.) a. br. W. *Orosow* v. Orosow. Reiter: Bestizler.
65. Lt. Carl Harschberg's (Uhl.-Reg.) a. Sch.-W. *Prins Gegeri*. Reiter: Bestizler.
66. Lt. Franz Gf. Zeitwits (1. Drag.-Reg.) a. br. St. *St.*
67. Rittm. Theodor Hoffmann's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. F.-St. *Khasika* v. Bucany-Rösa. Reiter: Bestizler.
68. Carl Gf. Paul's (7. Uhl.-Reg.) br. W. *Budwan*. Reiter: Rittm. Theodor Gf. Starbenberg (Leib.-Reg.-Esc.).
69. Obl. Gustav Freih. v. Wiedersparg (1. Uhl.-Reg.) nennt des k. rumänischen Husaren-Oberlieutenant Georg Polmeirer's (7j. Sch.-W. *Favart* v. Pastor. Reiter: Obl. Gustav Freih. v. Wiedersparg (1. Uhl.-Reg.).
70. Lt. Georg Uffalussy v. Uffal's (13. Hus.-Reg.) 6j. F.-W. *Ficabo* v. Furioso-Pata morgana. Reiter: Lt. Sign. Inay de Insa (6. Landw.-Uhl.-Reg.).
71. Rittm. Theodor Freih. Wiedersparg's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) a. br. St. *Old*. Reiter: Bestizler.
72. Rittm. Arthur v. Pongratz (8. Hus.-Reg.) 4j. br. W. *Fighting* v. Nilwaser-Fiddler. Reiter: Bestizler.

Jeu de Barre.

Erste Gruppe:

1. Obl. Theodor Inay (1. Train-Reg.) nennt Lt. Maximilian Hildebrand's (1. Train-Reg.) 7j. br. W. *Willm*. Reiter: Obl. Theodor Inay (1. Train-Reg.).
2. Obl. Arnold Dhrál (1. Train-Reg.) nennt Obl. Theodor Inay's (1. Train-Reg.) 6j. br. St. *Falco*. Reiter: Obl. Theodor Inay (1. Train-Reg.).
3. Lt. Alexander Nicolai's (1. Train-Reg.) 5j. br. St. *Miss Mary* v. Oakball. Reiter: Bestizler.

Zweite Gruppe:

4. Obl. Erich Freih. v. Gemmingen's (13. Drag.-Reg.) 6j. br. W. *Vierchow* v. Socrates-Hauschreck. Reiter: Bestizler.
5. Obl. Raimund Gf. v. Erbach-Fürstena's (19. Drag.-Reg.) a. F.-St. *Pampa* v. Hamlet-Dido. Reiter: Bestizler.
6. Lt. Hermann Edler v. Schlutenberg's (13. Drag.-Reg.) 6j. br. St. *Linda*. Reiter: Bestizler.

Dritte Gruppe:

7. Obl. Hermann Sette Edler v. Biograds (6. Uhl.-Reg.) nennt des k. rumänischen Husaren-Oberlieutenant Georg Polmeirer's (7j. Sch.-W. *Favart*. Reiter: Obl. Hermann Sette Edler v. Biograds (6. Uhl.-Reg.).
8. Obl. Gustav Freih. v. Wiedersparg's (1. Uhl.-Reg.) a. br. St. *Packogel* v. Nihilist. Reiter: Bestizler.
9. Obl. Adalbert Freih. v. Rothenthal's (15. Hus.-Reg.) a. F.-W. *Peter* v. Silber. Reiter: Bestizler.

Vierte Gruppe:

10. Rittm. Rudolf Maschke's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) a. br. W. *Paar*. Reiter: Bestizler.
11. Obl. Paul Kreutzbruck v. Lillensfel's (6. Landw.-Uhl.-Reg.) a. br. W. *Babi*. Reiter: Bestizler.
12. Obl. Ernst Schütz (7. Landw.-Uhl.-Reg.) a. br. St. *Cassia*. Reiter: Bestizler.

Fünfte Gruppe:

13. Lieutenant Edmund v. Szaracany's (6. Honv.-Hus.-Reg.) nennt Lt. Viktor Wagnarowitz's (6. Honv.-Hus.-Reg.) 7j. dbr. St. *Kacina*. Reiter: Lt. Edmund v. Szaracany's (6. Honv.-Hus.-Reg.).
14. Lt. Stefan v. Tóthvárdy's (1. Honv.-Hus.-Reg.) nennt Lt. Oscar v. Jankovich's (10. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. br. W. *Langy*. Furioso. Reiter: Lt. Sandor v. Prösay (6. Honv.-Hus.-Reg.).
15. Lt. Sandor v. Rakowsky's (6. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. dbr. *Cyano* v. Bois Rossard. Reiter: Bestizler.

Sechste Gruppe:

16. Rittm. Leopold Hoffmann's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. F.-St. *Rösika* v. Bucany-Rösa. Reiter: Bestizler.
17. Obl. Ladislav v. Forster's (1. Honv.-Hus.-Reg.) a. dbr. St. *Babette* v. Herold-Betty. Reiter: Bestizler.
18. Lt. Stefan v. Tóthvárdy's (1. Honv.-Hus.-Reg.) 5j. Sch.-W. *Dura* v. Jusuf. Reiter: Bestizler.

RESULTATE.

Brunn 1895.

Internationales Radwettkamp, veranstaltet vom Brunner Radfahrerbund.

Sonntag den 12. Mai

I. NIEDERRAD-JUNIORK. 2000 M. Epr. 1 U.

- A. Baumgartner, Wr. R.-V. „Rudolfseims“ (3:56 $\frac{1}{2}$) 1.
 R. Pokorsky, Brunner R.-B. (3:57 $\frac{1}{2}$) 2.
 R. Pokorsky, „Wanderer“, Brun. (3:58 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Nicht gewonnen.

Zweiter Lauf.

- J. Schönbaumsfeld, Schottländer Herren (3:55 $\frac{1}{2}$) 1.
 C. Battler, Wr. Cyclisten von 1899 . . . (3:56 $\frac{1}{2}$) 2.
 G. Altermann, Wr. R.-Cl. (3:57 $\frac{1}{2}$) 3.
 Acht fuhren. Nicht gewonnen.

Entscheidungslauf.

- G. Altermann (3:56 $\frac{1}{2}$) 1.
 J. Schönbaumsfeld (3:56 $\frac{1}{2}$) 2.
 A. Baumgartner (3:58 $\frac{1}{2}$) 3.

II. NIEDERRAD-HAUPTF. 3000 M. 150, 100, 60 K.

Erster Lauf.

- M. Lurion, Wr. R.-U. „Vorwärts“ . . . (5:40 $\frac{1}{2}$) 1.
 M. Ehinger, Wiener Bicycleclub (5:40 $\frac{1}{2}$) 2.
 Ed. Reininger, Wr. Cyclisten von 1899 . . (5:42 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Fünf fuhren.

Zweiter Lauf.

- C. Riedl, „Wanderer“, Wien (6:16 $\frac{1}{2}$) 1.
 J. Lugert, Wiener Bicycleclub (6:16 $\frac{1}{2}$) 2.
 J. Tischbauer, Heilbronn (6:21 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sieben fuhren. Fünf fuhren.

Entscheidungslauf (über 1000 M.).

- C. Riedl, „Wanderer“, Wien (1:32 $\frac{1}{2}$) 1.
 M. Lurion, Wr. R.-U. „Vorwärts“ (1:32 $\frac{1}{2}$) 2.
 J. Lugert, Wiener Bicycleclub (1:33 $\frac{1}{2}$) 3.

III. MEISTERSCH. V. MAHREN. 2000 M. Epr.

- O. Watschil, Brunner R.-B. (3:25 $\frac{1}{2}$) 1.
 P. Kobout, Brunner R.-B. (3:25 $\frac{1}{2}$) 2.
 V. Pokorsky, Brunner R.-B. (3:26 $\frac{1}{2}$) 3.
 Nach hartem Kampf gewonnen. Vier fuhren.

IV. MEISTERSCH. D. deutschen Sprachgebietes auf dem Niederrad. 5000 M. Epr.

- M. Lurion, Wr. R.-U. „Vorwärts“ (8:08 $\frac{1}{2}$) 1.
 J. Lugert, Wr. B.-Cl. (8:08 $\frac{1}{2}$) 2.
 G. Göss, „Wanderer“, Wien (8:08 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Riedl stürzte. Sieben fuhren.

V. GAUVERBANDE. des Gauverband IX.

- „Mahrens des B. d. R. Oe. 2000 M. 50, 30, 20 K.
 R. Pokorsky, Brunner R.-B. (3:25 $\frac{1}{2}$) 1.
 R. v. K. Schmidt, Brunner R.-B. (3:25 $\frac{1}{2}$) 2.
 R. Pokorsky, „Wanderer“, Brun. (3:26 $\frac{1}{2}$) 3.
 Leicht gewonnen. Vier fuhren.

VI. TANDEM. 3000 M. 100, 60, 40 K.

- Kohout-Lugert (4:37 $\frac{1}{2}$) 1.
 Lurion-Ehinger (4:40 $\frac{1}{2}$) 2.
 Reininger-Walzer (5:17 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Riedl-Göss stürzten. Vier Paare fuhren.

VII. VORGABE. 3000 M. 80, 50, 30 K.

- M. Lurion, Wr. R.-U. „Vorwärts“ vom Mai (5:22 $\frac{1}{2}$) 1.
 J. Lugert, Wr. B.-Cl. 40 M. (5:22 $\frac{1}{2}$) 2.
 Ed. Reininger, Wr. Cyclisten von 1899, 60 M. (5:25 $\frac{1}{2}$) 3.
 Nach hartem Kampf gewonnen. Zehn fuhren.

Leipzig 1895.

Internationales Radwettkamp.

Sonntag den 12. Mai.

I. ERMUNTERUNGSGF. 2000 M. Niederr. 3 Es.

Erster Lauf.

- A. Sack, R.-V. „Adler“, Weissenfels . . . (8:22 $\frac{1}{2}$) 1.
 W. Lederer, R.-Cl. „Germania“, Leipzig . . (8:22 $\frac{1}{2}$) 2.
 Gg. Niewiad, R.-Cl. „Germania“, Leipzig . . (8:24 $\frac{1}{2}$) 3.
 Leicht gewonnen. Acht fuhren.

Zweiter Lauf.

- R. Klemm, R.-Cl. Leipzig (8:05 $\frac{1}{2}$) 1.
 M. Goldner, R.-V. „Ascania“, Aschersleben . . (8:12 $\frac{1}{2}$) 2.
 W. Häckel, R.-Cl. „Vorwärts“, Leipzig-Connew . (8:16 $\frac{1}{2}$) 3.
 Leicht gewonnen. Neun fuhren.

Entscheidungslauf.

- R. Klemm (8:13 $\frac{1}{2}$) 1.
 A. Sack (8:18 $\frac{1}{2}$) 2.
 M. Goldner (8:18 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren.

II. HAUPTF. Niederr. 1609 M. 125, 80, 40 Mk.

- A. Heilmann, B.-Cl. „Argos“, Berlin . . . (2:81 $\frac{1}{2}$) 1.
 H. Opel, Wr. B.-Cl., Wien (2:81 $\frac{1}{2}$) 2.
 M. Herty, Kl. Steinheim (2:81 $\frac{1}{2}$) 3.
 Nach Kampf gewonnen. Sechs fuhren.

III. NIEDERRAD. 2000 M. 3 Epr. Beschränkt.

- F. Opel, R.-V. „Germania“, Mittweida . . . (5:19 $\frac{1}{2}$) 1.
 R. Klemm, R.-Cl. Leipzig (5:21 $\frac{1}{2}$) 2.
 A. v. Voigt, Zweinad.-Cl. „Hannover“ (5:21 $\frac{1}{2}$) 3.
 Leicht gewonnen. Neun fuhren.

IV. VORGABE. Niederr. 2000 M. 100, 60, 30 Mk.

- A. Heilmann, B.-Cl. „Argos“, Berlin (Mal) . . (2:65 $\frac{1}{2}$) 1.
 H. Opel, Wr. B.-Cl., Wien (Mal) (2:65 $\frac{1}{2}$) 2.
 M. Herty, Kl. Steinheim (Mal) (2:66 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren.

V. HOCHRAD. 2000 M. 100, 60, 30 Mk.

- P. Leinert, B.-Cl. „Argos“, Berlin (2:34 $\frac{1}{2}$) 1.
 A. Elssner, R.-V. „Stern“, Berlin (2:34 $\frac{1}{2}$) 2.
 B. Zierfuss, R.-V. „Germania“, Mittweida . . (3:35 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Vier fuhren.

VI. VORGABE. Niederr. 2000 M. 3 Epr.

- F. Opel, R.-V. „Germania“, Mittweida (Mal) (4:51 $\frac{1}{2}$) 1.
 A. v. Voigt, Zweinad.-Cl., Hannover (60 M.) (4:51 $\frac{1}{2}$) 2.
 C. Jubisch, R.-V. „Turner“, Leipzig (60 M.) (4:51 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Vier fuhren.

VII. NIEDERRAD. Doppelsitz 3000 M. 150, 100, 60 Mk.
 H. Opel und M. Herty (4:35 $\frac{1}{2}$) 1.
 A. Heilmann und P. Leinert (4:35 $\frac{1}{2}$) 2.
 P. Mulack und A. Heilmann (4:36 $\frac{1}{2}$) 3.
 Sechs fuhren. Vier fuhren.

FERNHART PARIS—BORDEAUX.

Franz Gerger — der Sieger!

Am Samstag und Sonntag der Vorwoche fand das berühmte Montereisen statt, welches alljährlich auf der Strecke zwischen der Hauptstadt Frankreichs und Bordeaux abgehalten wird. Ueber das Resultat der klassischen Concurrenz, deren Verlauf, nachdem die offiziellen Zeiten und Berichte bis zur Stunde noch fehlen, in der nächsten Sonntagsnummer dieses Blattes eine eingehende Schilderung erfahren wird, giegen uns folgende Depeschen:

Paris, 12. Mai, 9 Uhr 50 Vormittags.

Franz Gerger-Graz hat schon um 9.42:15 das Zielband in bester Condition als Erster passiert. Seine Fahrzeit betrug 24:15. Fischer gab in Folge Maschinenbruchs in Poitiers das Rennen auf.

Paris, 12. Mai, 1 Uhr 50 Mittags.

Nach Gerger trafen ein als Zweiter Eugène Prevost-Dijon um 11:23:35, als Dritter H. Carliac-England um 11:44:58 und als Viertes Witteveen-Holland um 1:17:00.

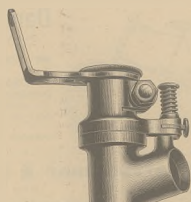
Paris, 12. Mai, 6 Uhr Abends.

Von der Gruppe der Professionals kam Meyer-Danemark am 5:00:00 (Fahrzeit 25:30:00) als Erster an, in der Classe der »Routiers« traf Core-Levallous am 6:24:10 als Erster an; er benötigte 25:54:10.

DIE FAHRRADE AUS DER WAFFENFABRIK.

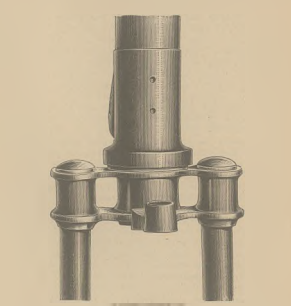
Seit einigen Wochen ist in Oesterreich eine große Anzahl Fahrräder ganz neuer Herkunft im Gebrauch, welche in mehrfachen Hinsicht den Anspruch erheben dürfen, in der Radfahrwelt wie in der sportlichen Fachpresse eingehend gewürdigt zu werden. Es sind dies die Fahrräder der Oesterreichischen Waffenfabriksgesellschaft in Steyer, für welche bekanntlich schon lange vor dem Erscheinen des ersten Exemplars auf dem Markte von unbefriedigten Geschäftsgehrten in so vorzueiliger und plumper Weise Reclame gebraut wurde, dass wir uns mehrmals veranlasst sahen, dagegen Front zu machen. Weder doch das Steyer Fahrrad als das beste der Welt auszusagen, ohne noch überhaupt mit ein einziger Fahrer ein solches zwischen den Reinen gehabt! Jetzt liegen endlich die Fabricate der Steyerer Gesellschaft vor, sie sind seit Wochen im Gebrauch, sowohl auf der Rennbahn wie auf der Strasse, massenweise Räumlichkeiten bedien sich ihnen, jetzt ist daher der Zeitpunkt, die oesterreichischen Räder einer eingehenden fachlichen Besprechung zu unterziehen, welche sie unsommer verdienen, als wohl noch selten in der Welt ein Fahrradfabrik von Hause aus mit so reichen Mitteln unternommen und so gross angelegt wurde, wie jene in Steyer, und weil die Unternehmung einer der reichsten und angesehensten Industrie-gesellschaften unseres Vaterlandes ist, welche auf ihren Haupt- und bisher ausschliesslichen Gebieten, jenen der Gewehrfabrication, thatsächlich sich im Auslande unübertroffen darstellt. Seit einem Vierteljahrhundert bereits als Actienunternehmern thätig, brachte die Oesterreichische Waffenfabriksgesellschaft bereits mehr als 50 Millionen fremdes Geld ins Land, zahlte an fünf Millionen Gulden Steuern und über 54 Millionen Gulden Arbeitslöhne, also mehr als 200.000 Gulden pro Woche, 5.000.000 Gewehre werden nach mehr als 19 verschiedenen Modellen für fast alle Nationen der Welt erzeugt und haben in sammtlichen Kriegen der Neuzeit mitgeschossen.

Wie schon oben gesagt, wurde die Fahrradherzeugung in Steyer gleich in grösster Stille angelegt. Um bei der Aufnahme der Fahrradindustrie möglichst schnell eine leitende Stelle zu erreichen, lehrte man sich diejenige Firma an, welche die Wiege dieser Industrie bildete und aus welcher fast alle Leiter der jetzt hervorragenden Fabrike Englands wie Starley, Singer, Hillman, Bayliss und Anders hervorgegangen sind, nämlich an die Coventry Machinists Company.

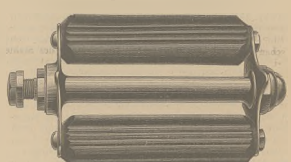


Sesselsperre.

Bei des grossen Hilfsmittels der Waffenfabrik war man natürlich im Gegenseite zu fast allen bestehenden Fahrrad-Etablissements in der Lage, sammtliche Theile in den eigenen Werken herzustellen und so vom ersten Stadium an die genaueste Ueberwachung in der Erzeugung zu garantiren. Ebenso war man durch die vielfachen Verbindungen der Fabrik in der Lage, alle Neuerungen in dieser Industrie auf ihren wahren Werth zu prüfen und nur das wirklich Gute sich zu Nutzen zu machen. So konnte auch die Fabrik sich nicht von der viel besprochenen Boulevard Gear blenden lassen, von welcher selbst das erste und vornehmste technische Blatt Englands, das »Engineering« sagt: »Diese Uebersetzung kennzeichnet so recht, zu welchem Mangel von wirklich technisch gebildeten Kräften die Fahrradindustrie noch arbeite.«

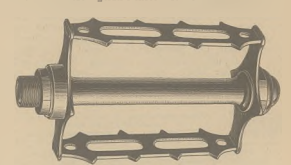


Einsche Eigenthümlichkeiten der neuen Waffenfabrik-Swift-Räder seien gleich hier besonders hervorzuheben. Angenehm berührt es, dass sich die Fabrik von den in ungelieblicher Form gebogenen Lenkstangen emancipirt hat und bei den wichtigsten Modellen die einfache gerade Stange führt, bei den Strassenmodellen und Rennmaschinen mag eine möglichst nach abwärts gebogene Curve am Platz sein, bei allen anderen Rädern dagegen ist sie entschieden unnatürlich. Ferner sind die Gewichte gleich vom Beginn an auf das niedrigste Mass gehalten worden und erzeugt die Fabrik überhaupt kein schwereres Rad als die 16 Kilogramm-Torrenmaschinen.



Gummipeda.

Überall wo die dünnwandigen Rohre in feste Verbindungsstücke eingreifen, sind gesackte federnde Verbindungen anzupassen, welche die Uebertragung von den nachgiebigen Rohren auf den starren Theil vermitteln und Brüche an diesen gefährlichsten Stellen verhindern.

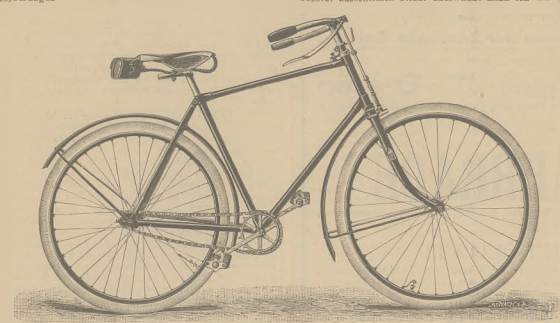


Zackenspedal.

Sammtliche Modelle haben den starken doppelten Vorder-Gabelkopf und patentirte, ausserst harte Stahrsperre, einstellbare Kugellager bei allen Theilen und allereigene Pedalstellung sind sammtlichen Modellen eigen. Bremsen und Schutzbleche lassen sich im Augenblicke einziehen oder ausnehmen, so dass die verschiedenen Modelle den mannigfaltigen Verwendungsarten sich anpassen. Vollkommen eingeschlossene Pedalachsen und Conusse machen diese Theile in Wirklichkeit ganz staubfrei; speciell die Pedale sind die elegantesten und leichtesten auf dem Markte, wiegen doch die schwersten, 100 Millimeter breiten Gummipedale nur 830, die leichtesten, 85 Millimeter breiten unter 600, die mittleren, 95 Millimeter breiten Zackenspedale unter 410 und die leichtesten krumm 350 Gramm pro Paar. Alle Waffenfabrikmodelle führen 30 Zoll Vorderrad und 28 Zoll Hinterrad ausschliesslich mit Tangentsprossen und sind ohne Ausnahme mit englischen Satteln und Ketten der ältesten Marken ausgerüstet. Die Bauart sammtlicher Räder ist moderaten und elegantesten Styles und nach ersten Entwürfen ausgeführt.

Die wichtigste Maschine, das Modell 0, dürfte an Entwurf, Gewicht und eleganter Ausstattung den höchsten Anforderungen entsprechen, die man an solche Maschinen bei niedrig gehaltenen Preisen stellen kann, und wird sich wohl für starke Strapazen als auch für leichtere Arbeit eignen; der gedrungene kurze Bau und die solide Dimensionierung sämtlicher Theile lassen sie auch für den schwersten Fahrer passend erscheinen.

Das Modell 1 mit 14½ Kilogramm Gewicht und grossem auswechselbarem Kettenrade ist eine ausserst solide und gefällige leichte Tourenmaschine, während das Modell 2 mit nur 12 Kilogramm Gewicht ohne Schutzblech und Bremse, mit Patent-Stahlhohlflügel oder der Mode Rechnung tragend, mit besten amerikanischen Hohlflügeln ausgestattet, das Eleganteste und Solideste darstellt, was man auf dem Gebiete der Fahrradindustrie erzeugt. Die Rennmaschine mit 9 Kilogramm bei gleicher Radgröße wie die übrigen Maschinen ist in allen Theilen auf das sorgfältigste dimensionirt und ausgestattet, ausserdem erzeugt die Fabrik noch Damenräder, Tandem-, Dreiräder für Herren und Damen, Transporträder für Geschäfte und als besondere Spezialität ihre Bestimmung entwerfenden Militärfahrer für die verschiedensten Anforderungen.



Modell 0.

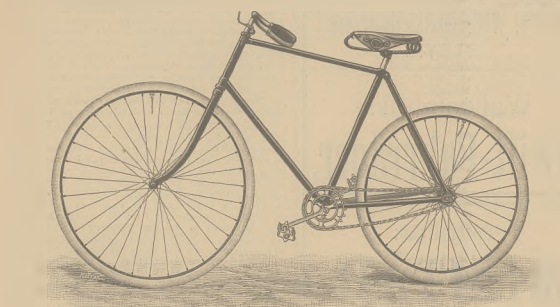
Sammtliche zur Verwendung gelangenden Stahlarten und anderen Materialien werden in der Material-Prüfungsanstalt der Waffenfabrik bei Ziellieferung auf das Eingehendste bezüglich ihrer physikalischen und chemischen Eigenschaften untersucht. Die Prüfung des Stahles wie der Rohre erfolgt auf Elasticität, Festigkeit und Dehnung, Streckung und Biegung, auf Traktionsmaschinen, von welchen die grösste, in einem eigenen Gebäude untergebracht bis zu 70 000 Kilogramm Druck, respective Zug anziehen kann; ausserdem erfolgt noch die Untersuchung der Stahlorten durch Harten, Schmelzen und chemische Analyse. Wir bemerken noch, dass die grössten Stahlwerke des Inlandes, ebenso auch die Regierungen-sanstalten Stahlproben in der Prüfungsanstalt der Waffenfabrik vorsehen lassen.

lich staubfreien Pedale lassen, die thatsächlich das Vollkommenste sind, was ich in Pedalen bis jetzt gesehen. Alle diese Vorzüge habe ich bis dato bei keiner zweiten Maschine gefunden, obwohl ich jedes Fabrik mehr oder minder kennen, wozu ich bei den vielen Rennen, Distanzfahrten etc. reichlich Gelegenheit hatte.

Dies ist in wenigen Worten meine Meinung vom Erzeugnisse der Oesterreichischen Waffenfabrik, die gewiss von Allen, die Gelegenheit hatten, die Maschinen zu versuchen, getheilt werden wird.

Stets zu Ihren Diensten bereit, reiche hochachtend

Carl Haderer,
von Braunau bei Wien.



Modell 2.

Es erbringt nur noch anzuführen, dass nur der erseuzte Waffenstahl in Verwendung kommt, dass sämtliche Theile mit der gleichen Genauigkeit wie Waffentheile verwechselbar hergestellt sind, und dass daher jeder Laie selbst ohne fremde Beihilfe bei Verlust oder Verletzung irgend eines Bestandtheiles den bei sammtlichen Agenten erhaltenen Ersatztheil gleichwie einfügen kann.

Und nun zu den praktischen Erfahrungen, die ich mit dem neuen Radern gemacht worden. Gewohnt, über fachliche Erzeugnisse nicht allein theoretisch und vom Redaktionsstische aus zu urtheilen, haben wir uns einfach an eine Anzahl hervorragenden Radfahrer, welche die Steyrer Räder in Gebrauch genommen haben, mit dem Ersuchen gewendet, aus ihre Meinung über das neue Fahrzeug mitzutheilen. Die bisher eingelangten Antworten lauten summa summarum sehr günstig für das heimische Fabrikat, und zwar wie folgt:

Wien, 14 Mai 1895
Sehr geehrter Herr!

Ihren Wünsche entsprechend, theile ich Ihnen in Erledigung Ihres Gesuchens vom 9. d. M. mit, dass ich mit den Waffenfabriks-Rädern ausserst zufrieden bin. Bisher ist mir auch nicht der geringste Mangel an denselben vorgekommen, und ich halte dieselben nach meinen Erfahrungen den besten englischen Marken vollkommen gleichwerthig.

Die Bauart ist, wie nicht anders zu erwarten, sehr solid und der Schutz der Maschine ein ausserst bedeutender.

Ueber das Material brauche ich bei dem Weltreife der Firma kein Wort zu verlieren.

Die Lager der Maschine sind vollständig staubfrei und haben nach trotz grosser Benützung keine Spur von Abnutzung gezeigt.

Wien, den 10. Mai 1895.

P. T.

«Allgemeine Sport-Zeitung»

Wien.

In höflicher Beantwortung Ihrer geschätzten Anfrage vom 9. d. M. kann Ihnen mit Vergnügen Folgendes mittheilen:

Ich fahre seit Ende März Swifttrader und bin bis dato mit denselben in jeder Beziehung zufrieden und hoffe in heutiger Saison mit denselben massen Erfolg zu erzielen. Das vorzügliche Material, die bis in's kleinste Detail genaueste Ausführung jenes Bestandtheile, speziell die peinlich genaue Construction der Lager machen es, dass die Maschinen einen fabelhaft leichten Lauf haben. Ganz natürlich (für mich sechs Monate nicht gefahren), fuhr ich mit Lucien an einem Nachmittage 157 Kilometer ohne besondere Anstrengung, gewiss der sprechende Beweis vom leichten Gang der Maschinen.

Besonders hervorheben will ich noch das ideal schmale Treibrihrbagger, den hohen, steilen Rahmen, den Doppelkopf der Gabel, der einen Gabelbruch, wie er bei anderen Maschinen vorkommt, und da vornehmlich dann, absolut ausschliesst. Nicht unerwähnt kann ich die wirk-

Was den Rahmenbau anbelangt, so ist in demselben besonders dessen Stiefheit hervorzuheben.

Stets gerne zu Diensten

Ihr ergebener

Maxime Lurion

Wien, 14. Mai 1895.

An die hiesige Redaction der «Allgemeinen Sport-Zeitung»

In Beantwortung Ihres Werthen vom 9. d. M. las ich so frei, achtend mein Urtheil über die Fahrräder der Steyrer Waffenfabrik abzugeben, ausserdem als ich Gelegenheit hatte, ein Swifts Modell 2 gründlichst zu erproben.

Von Allen ist es der Bau der Maschinen, den jeder praktische Radfahrer gewiss als einen unvergleichlich schönen und richtigen bezeichnen wird.

Geradezu grossartig wird aber der fachmännische Touren- und Rennfahrer die Facettenausbildung und vor Allen die wohlgedachte Zusammenstellung der Details finden (bei welcher besonders unsere Strassen- und Terrainverhältnisse beruht wurden), wie es in der Art auch nicht die feinste englische Maschine aufweisen kann! Diese tiefe Vordergabel, diese Kugellager, Pedalbefeistigung, Spielspannung mit dem doppelhohlen Felgen, das auswechselbare Kettenrad, diese Gewinde und Muttern, Pedale, die Lenkstange mit den schon abnehmbaren Bremshebeln, die praktische Steuerstange etc. etc., kurz Alles, vom Grössten bis zur kleinsten Schraube, wird selbst den verwöhnten Rennfahrer nicht veranlassen, auch nur die geringste Veränderung (wie es ja meist Mode ist) vornehmen zu lassen.

Von dem wunderbar leichten und ruhigen Gang und der aussergewöhnlichen Stiefheit des Rahmens und der Räder ist man umso mehr entzückt, wenn man eine längere Tour unternimmt und das Rad auf jeder, sowohl auf der besten wie auch auf der schlechtesten Strasse und hauptsächlich im bergigen Terrain tüchtig benützt.

Dass bei dem leichten und schnellen Lauf des «Swifts» die sich vorzüglich bewahrenden noch ein Centual-Strassenrennenfalls einen Hauptfaktor bilden, ist selbstverständlich, und macht es auch nur bestes Material und genaueste Arbeit möglich, mit solch leichten, dünnen deswegen so besonders elastischen Reifen über so ungleiche Strassen sicher und schnellstens weiter zu kommen.

Schliesslich möchte ich aber nicht unerwähnt lassen, dass jedes Rad und jeder Reifen, in erster Linie also ein Rad, an welcher die höchsten Ansprüche von Schönheit, Dauerhaftigkeit und Leichtigkeit gestellt werden, auch der richtigen Behandlung und Pflege bedarf. Dafür ist dann freilich der Genuss des Fahrens zu entschuldigen.

Hochachtungsvoll

Otto Wehrh.

Wien, Neustadt, den 14. Mai 1895.

Sehr geehrter Herr Redacteur!

In höflicher Beantwortung Ihrer geschätzten Zuschrift vom 3. d. M. erlaube ich mir, Ihnen bezüglich der Waffenfabriks-Swift-Fahrer Folgendes mitzutheilen:

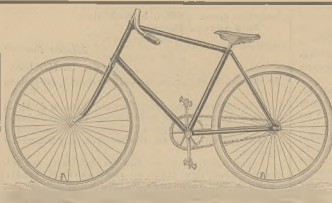
Ich fahre die vergangenen Jahre immer englische Räder (New Rapid, Triump, Raleigh-Whitworth) und benützte heuer zum ersten Male ein heimisches Fabrikat, ein Swift-Modell Nr. 2, eine circa 13 Kg schwere Strassenmaschine, auf der ich bis heute circa 9000 Kilometer (während einer New Rapid-Tour von Opatowitz nach Venedig) amüsiert habe. Ich bin sehr zufrieden mit demselben, und besorgte ich mich, dass die Halbräder des Rades bei meinem Körpergewicht von 78 Kg, fahre ich jetzt die schlechtesten Strassen mit Lochern, Schotter und schlechtesten Platten in jedem Tempo, wie auf einer 17 Kg schweren Tourenmaschine, ohne dass sich bisher irgend ein Schaden gezeigt habe, was jedenfalls auf sehr gutes Material schliessen lässt. Das Gestell wie die Gabeln sind, was bei einem guten Rade die Hauptsache ist, sehr steif, ein Durchbiegen des Rahmens daher unmöglich, so dass das Rad dadurch grosse Stabilität und vermöge der leichtlaufenden, bei mir noch immer im besten Zustande befindlichen Kugellager sehr guten «Schuss» hat. Sehr angenehm und vorthellhaft ist das eingebaute Treibrihrbagger, wodurch ein möglichst sekrekter Tritt bewirkt wird. Ausserdem besitzt das Rad noch abnehmbare Zahnrad, was besonders für Rennfahrer notwendig ist, um die Ueberwindung heiliger anderer zu können. Ob die jetzt modernen vergrösserten Kettenräder den Lauf des Rades erleichtern, bezweifle ich, jedenfalls ist jedoch dadurch der Druck auf die Lager verringert, wodurch dieselben mehr geschont werden. Die Kettenspannung ist einfach und praktisch wie bei den meisten Radern durch Zerkleinstellen des Hinterrades. Sammtliche Räder haben abnehmbare Gummibremse, die recht gut wirken. Die Lenkstange ist für Tourenfahrer leicht gebogen, wodurch ein gerader Sitz ermöglicht wird, für Rennfahrer ist jedoch eine mehr nach unten gebogene Lenkstange wünschenswerth. Die nahtlosen Hohlflügel sind sehr dauerhaft und leicht, Hohlflügel bekanntlich unbrauchbar. Die beiden Modelle 0, 1 sind schwere Räder mit starken Rohren etc. und dürften aus gleichem Materiale sein.

Auf Rennmaschinen passt so ziemlich das schon oben Gesagte, und besonders das Renntandem ist nicht zu überaus leicht gebaut, darf aber durch seine Construction des Rahmens angenehm sein, was besonders beim Befahren von Rennbahnen von grossem Werthe ist.

Wie gesagt, bin ich mit der Maschine sehr zufrieden, und es ist jedenfalls ein schöner Beweis für die Tüchtigkeit und Leistungsfähigkeit der Waffenfabrik, dass sie gleich bei Beginn ihrer Fahrradfabrication so Gutes zu liefern im Stande ist. Dass vielleicht im ersten Jahre noch man und man sich kleine Fehler anmerken, ist bei der geringen Erfahrung, die die Fabrik mit ihren Radern bisher hat, unausweichlich, jedenfalls ist aber jetzt schon das Steyrer Swift-Rad aus der besten Maschinen, die mit je nach englischen Radfahrer ruhig abgekauft werden können, mit diesen Zeilen Ihren Wünschen zu entsprechen und ersuche, falls Sie sich etwas zu wissen wünschen, um gültige Bekanntschaft.

Hochachtungsvoll

P. Grünauer



Phänomen-Rover

Patent-Phänomen-Kugellager

D. R. P. Nr. 62,783 und 79,885.

Strassenrennrad mit Holzfelgen
complet, circa 11 1/2 Kilo.

Das leichtlaufendste Fahrrad der Welt!

Phänomen-Fahrradwerke

Gustav Hiller, Zittau i. S.

BORDEAUX—PARIS

591 Kilometer in 24 Stunden 12 Min. 15 Sec. (Weltrecord)!

Grossartigster Erfolg im Radfahren der heurigen Saison!

FRANZ GERGER, GRAZ

„Styria“-Fahrrade

Erster

mit einem Vorsprung von 1 Stunde 40 Min. vor Prevost, Frankreich, Carlisle, England, und Witteveen, Holland!

Der Erste im Professional-Rennen braucht um 1 Stunde 30 Min. mehr als GERGER!

Dieser glänzende Erfolg Gergers auf einem

„STYRIA“-FAHRRADE

sowie die zu 4 Renntagen der heurigen Saison in Lübeck, Stettin, Berlin, München, Hamburg, Wien, Brünn, Budapest, Zittau und Szabath auf

„Styria“-Fahrrädern

errungenen 41 erste, 16 zweite, 10 dritte Preise und die im Vorjahre auf denselben gewonnenen 922 grossentheils erste Preise, die zahlreichen Rekorde, die mit denselben geschaffen, beweisen auf das Ueberzeugendste, dass die

„STYRIA“-FAHRRÄDER

Bezug auf ihre Güte und Dauerhaftigkeit gegenüber allen anderen Fabrikaten den

Weltrecord

„Styria“-Fahrradwerke Joh. Puch & Comp., Graz.

Eigene Niederlagen und Reparaturwerkstätten:

WIEN: I. Kärntnerring Nr. 15. BERLIN: SW., Zimmerstrasse Nr. 84.

GRAZ: I. Herrnegasse Nr. 18. BUDAPEST: VII. Elisabethring Nr. 48.

Illustr. Preislisten über Verlangen frei und unberechnet.

Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft
STEYR.

Waffenfabriks-
Swift-Fahrräder.

Specialität:

MILITÄR-
FAHRRÄDER.

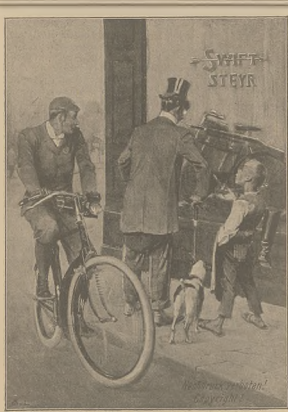
Marke gesetzlich geschützt.

VERTEILUNGS-:

Nord-Böhmen: Fritz Schepkauk, Saaz.
West- und Südböhmen: Simon Hoffmann, Pilsen.
Görz, Gradisca und Istrien: Marco Majonica, Trieste, Via aquedotto 25.

Ungarn:

Italienisch-Tirol: Fratelli Bonaldi & Co., Rovereto.
Ungarn und Siebenbürgen: Bromer-Elmerhausen & Reich,
Budapest, VI, Andrássy-ut 45.
Croatien, Slavonien (Bosnien, Herzegowina und Dal-
matien): W. Libkowitz & Co., Agram, Illica 30.



Oesterreich:
Niederösterreich: Spielmark, Kärnten, Kralu, Wäiden
und Schleien. Bromer-Elmerhausen & Reich, Wien.
I. Wallfischgasse 3, Brünn, Neugasse 3.
Oberösterreich und Salzburg (einschliesslich Steyr und
Umgebung): Peters & Rothmeyer, Linz, Marktgrasse 3.
Deutsch-Tirol und Vorarlberg: C. Roby, Innsbruck.
Galizien & Bukowina: Victor Berger, Lemberg, Academica 8.
Central- und Ost-Böhmen: J. Švestka & Potěček, Prag,
Ferdinandstrasse 14.

NOTIZEN.

6916 LICENZEN für Radfahrer wurden bis zum 15. Mai 1896 von der k. k. Polizeidirektion in Wien ausgeben.

EINE VIERTE Rennbahn soll nun Wien erhalten, nachdem bereits eine besteht, eine zweite gebaut wird und eine dritte projectirt ist.

DER RADFAHRER-CITY CLUB, von dessen Constitution wir kürzlich berichteten, halt Montag den 27. d. M. 7 1/2 Uhr Abends, im Grand Hotel ein Gründungs-bankett ab.

WÜRZBURG ist nunmehr gleichfalls dem Verbands der Vereine für Radwettkämpfe beigetreten. Wie deutsche Blätter des Westens zu melden wissen, dürfen in nächster Zeit dort andere bekannte Rennveranstalter sich dem Verband anschliessen.

AUGUST LEHR hat bis jetzt das Training noch nicht aufgenommen; er ist, dem „Stahlrad“ zufolge, vielmehr eifriger Ruderer geworden und ist jetzt, nachdem er öfters im mehrerzogen Boot gefahren, täglich im Elsser. Dieses Vortraining wird ihn sicher bei dem im Laufe des Monats Mai anzufangenden Training zu statuen können.

DER WIENER Touren-Bicycleclub hat das von ihm ausgeschriebene Rennen um die Meisterschaft, von Oesterreich im Bergfahre (Schottwein-Semmering), welches ursprünglich am 29. Juni stattfinden sollte, auf den 9. Juni abverrückt, um ein Zusammenfallen desselben mit dem am 29. und 30. Juni festgesetzten Bundes-feste des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreich zu vermeiden.

IN PARIS findet am Donnerstag ein interessantes Match statt. Houbert, der belgische Champion, der durch seine Leistungen im vergangenen Herbst so viel Aufsehen erregte, und Gen. A. Bunker, der auch bei uns wohl-bekannte phänomenale Flieger, werden an diesem Tage wider einander in die Schranken treten. Das Match soll in zwei Läufen, jedenfalls über kurze Distanz, und zwar im Velodrome de la Seine gefahren werden.

PFINGSTEN, das „heilige Fest“, bringt uns heuer wieder die grossen internationalen Radrennen in Steiermark sportförmlicher Hauptstadt, und wieder lässt sich eine, was Sport und Geselligkeit betrifft, gelungene Veranstaltung voraussagen. Stets zeigte es sich, dass die Grösse der Zusammenstellung und Durchföhrung jener Rennen ganz auf der Höhe der Zeit stand, und die Grasser Wettfahrer zahlen stets zu den grossartigsten und ansehnlichsten.

Leider fügt dieser Hauptplatz über wenig eigene Fahrer, da sich die älteren, einst berühmten „Flieger und Steher“ in's süsse Nichtstun zurückgezogen haben, der Nachwuchs aber nicht in gleicher Güte ersicht. Vielleicht wendet sich dies auch einmal zum Besseren; vorläufig wird Graz dem „Wegfischen“ seiner Preise ruhig zusehen müssen und sich es wohl auch gerne, denn die von ihm bekannte Gasdruckkraft lässt es sich in dieser Richtung nicht, ja es wird sich sogar sehr freuen, wenn recht, recht wichtige Renner zu oben erwähnten Zwecke kommen.

DER BERLINER Rennverein veranstaltet am 23. und 24. des kommenden Monats ein grosses internationales Radwettkampfen, für das schon die Anbahnungen erschienen sind. Das Programm des zweitägigen Meetings weist 18 Concurrenzen auf, von welchen je zwei auf Dreirad und Tandem, drei auf dem Hochrade und sechs auf Nieder-rad ausfallen. In der letzten Zeit bemerkt, dass die Resultate des Rennens ein recht ansehnliches ist, gelangen doch an jedem der beiden Tage mehrere Anspruch auf Classicität machende Events zur Entscheidung. So werden am ersten Tage der Grösse Preis von Berlin sowie die Hochrad- und Nieder-radwettkämpfe von Europa ausgefahren, während sich die Ereignisse des 24. Juni um den prächtigen Kaiserpreis, die Dreiradwettkämpfe unserer Continents und das Grösse Tandemfahren über 50 Kilometer gruppieren. Für die Rennen, deren Propositionen wir an anderer Stelle publicieren, sind natürlich die Wettfahrbestimmungen des Verbandes der Vereine für Radwettkämpfe massgebend. Die Nennungen zu dem Meeting, das höfentlich die verdiente Theilnehmung finden wird, schliessen am 17. Juni.

IN DEUTSCHLAND gibt es noch immer Leute, die es für verständig halten, gegen den Strom zu schwimmen, indem sie sich dem Neuen, Besseren hartnäckig verschliessen. So verabschiedete der Hannover'sche Bicycleclub von 1891 in seiner von Kurzen stiftlichen Generalversammlung über seine Stellungnahme zur Amateurfrage und beschloss einstimmig, seine Mitglieder nur den Start in „Herren-fahren“ zu gestatten, die vom Deutschen Radfahrer-bund genehmigt sind. Es verbietet ihnen demnach jeden Start in den vom Verband der Vereine für Radwettkämpfe ausgeschrieben „offenen“ Rennen. Die Versammlung sprach sich ferner einstimmig dafür aus, das Deutsche Radfahrerband in der Aufrechterhaltung des Amateurrechts in jeder Weise zu unterstützen, und sollte es sich innerhalb der nächsten Wochen herausstellen, dass die jetzigen Bestimmungen des Deutschen Radfahrerbandes gegenüber dem Verband der Vereine für Radwettkämpfe nicht durchzuführen sind, so wird der Hannover'sche Bicycleclub von 1891, um seine Mitglieder gegen alle Eventualitäten zu schützen, diesen die Theilnahme an Wettkämpfen, vorläufig bis zur Klärung der Angelegenheit beim Bundestage in Garmisch, überhaupt verbieten. Der letzte Beschluss dünkt uns ganz besonders weise; es ist nur ein Glück, dass nicht viel andere Clubs zu demselben drastischen Mittel greifen, denn sonst würde es im Deutschen Reich bis zum Kling der Angelgabeln schwer keine Radrennen geben, während solche ohne die Wettfahrerschaft des Hannover'schen Bicycleclubs von 1891 allemal doch — stattfinden können.

AUS GRAZ wird uns mitgeteilt: „Wie aus zuverlässiger Quelle verläutet, hat sich die Rennbahnverwaltung dahin ausgesprochen, dass der Start am 6. Mai d. J. in Wien in Konkurrenz getretenen Radfahrer bei den Pfingstrennen in Graz keinerlei Hindernis im Wege stehe. Diese Mittheilung ist freudig zu begrüssen, da bisher überall Gr Gerüchten nach die Verhältnisse, aus denen der Wiener Rennfahrer in Graz Schwierigkeiten be-

reitet wurden. Es hatte wohl allgemein Missverständnisse hervorgerufen, wenn die allerbekanntesten Pflügesteig ausser Wiener Rennfahrern verschlossen worden waren. Nun sollen, wie uns unbekannt gegeben wird, in Graz als mögliches Anstrengungsmittel gemacht werden, um das diebische Sportfest besonders glänzend zu gestalten. Die Rennbahn befindet sich in einem missrätigen Zustande; die hiesu nöthige Renneinrichtung wurde allerdings auf Kosten der Grazer Rennfahrer bewerkstelligt, da diese in Folge der fortwährenden Arbeiten zu gestalten, nicht im Stande waren, mit dem Training ordentlich zu beginnen und deshalb noch in keine Form gelangt konnten. Die Unterbringung der Rennfahrer wird diesmal in einem eignen, besser vollstän- dig eingerichteten Hause, dem neu errichteten Verbauchsaale stattfinden und wird sich jedenfalls die sprichwörtliche Gastfreundschaft der Grazer auch im heurigen Jahre bewahren. Dem sportlichen und freudigen Gelingen des Grazer Pflügesteiges umschwebt eine erhebliche Hoffnung zu wünschen, als man in der Festigung dieses Rennplatzes auch einen Vortheil für die Wiener Rennrennen muss, da ein gemeinsames Zusammenwirken so nahe gelegener Sportplätze nur von den besten Ergebnissen begleitet sein kann.

In ANTWERPEN und Brüssel fand bekanntlich vom 12. bis 18. August des Vorjahres ein Congress des Internationalen Radfahrerverbandes statt. Ueber die Verhandlungen desselben ist schon eine officielle Publication in französischer Sprache erschienen. Der Sitzungsbericht wählten damals die Vertreter sämtlicher bedeutendsten Bunde Europas, nämlich: des Deutschen Radfahrerbundes (mit besonderer Vertretung der österreichischen Gasse), der französischen Cyclist Union (England), der Scottish Cyclists Union, der Ligue Véloéipédique Belge, der Union Véloéipédique de France, der Union des sociétés françaises des Sports Athlétiques, der Union Véloéipédique d'Italie und des „Allgemeinen Deutschen Radfahrerbundes“. Welche Urmasse von Fragen in den drei Abtheilungen des Congresses (Sport, Wanderräder und radsportliche Hygiene) zur Verhandlung kamen, beweisend der United States 140 Congressen Grossstadt. Die Specialabtheilung befassete sich mit der Feststellung der Begriffe Amateur und Berufsfahrer, der Frage der Veranstaltung der alljährlichen Weltmeisterkämpfe für Amateure und Berufsfahrer und gänzliche Weltmeisterkämpfe der internationalen Verständigung betreffend der Weltrecords und verschiedenen Anträgen. Die Abtheilung für Wanderräder beschäftigte sich mit der Frage einer internationalen Verständigung betreffend der Vollendung der Radfahrer, der Einführung internationaler Tarife für den Transport der Maschinen auf Eisenbahnen, Fragen betreffend Verbesserungen, Auskünfte (internationale Ortskarte, Consulate), Aufstellung von Wegweisern und Zeichen, Einführung von Strassenmessungen etc. Die Abtheilung der Gesundheitspflege befassete sich mit der Frage der Hygiene der Rennfahrer (Training), der Wanderräder (Herren, Frauen und Kinder), schließlich jeder Krankheit, welche durch das Radfahren bezeugt wird. Dieses Protokollbuch, herausgegeben vom Verbande der Belgischen Radfahrer, enthält die Verhandlungen, welche in den drei Abtheilungen der Sitzungen stattfanden, nämlich von der „Ligue Véloéipédique Belge“, ist ausserordentlich genau angeordnet und eine höchst interessante Arbeit, wenn man bedenkt, dass die Verhandlungen in fünf Sprachen geführt wurden — und auch zugleich hübsch ausgestattet. Es kann schon an alle Theilnehmer des vorigen Weltcongresses der Radfahrer, welche sich an die von ihnen vertretenen Corporationen zur Versammlung.

DIE DIESEJÄHRIGE Salzen hat eine Erfindung in der Fabrication der Pneumatis auf den Markt gebracht, welche die Fehler der bisherigen Systeme beseitigt und als das vollkommenste Fabricat der Zeit zu betrachten ist. Wohl jeder Fahrer weiss, dass der wichtigste Bestandtheil in jedem Pneumatic das Laufende ist, welche den Druck der Pressluft aushalten hat, aber doch die denkbar grösste Elasticität besitzen soll, dass aber in dieser Beziehung bisher noch bei allen Pneumaticen ein Mangel herrschte. Die lauplastische Vorränge der neuen Erfindung nun, die sich unter dem Namen „Veith's Radial-Pneumatic“ überall rasch einführt, bestehen darin, dass die Einlage nicht aus übereinandergelegten Leinwand besteht, wie das bei den derzeitigen Pneumaticen der Fall ist, sondern dass von denselben Einlagen die eine rund, die Form des Reifens genau entsprechend, gewebt ist, während bei der anderen Einlage die Fäden gegenwärtig in der Länge und Querrichtung laufen, und Veith's Radial-Pneumatic hat einen widerstandsfähiger wird und wodurch den bestehenden Uebelständen abgeholfen wird. Durch diese Anordnung der Gewebeeinlage sind Länge- oder Winkelrisse gänzlich ausgeschlossen, und Veith's Radial-Pneumatic hat vollkommen plattischer, sehr elastisch und scheint fast unverletzlich zu sein. Die rühmlichst bekannten Vereinigten Belgisch-Französischen Gummiwarenfabriken, Filiale Grottau in Böhmen, haben die Fabrication und den Vertrieb für Österreich-Ungarn übernommen.

FECHTEN.

DAS LANDES-FECHTURNIER IN BUDAPEST.

In der ungarischen Hauptstadt fand am vergangenen Sonntag, veranstaltet vom „Magyar Athletical Club“, ein Landes-Fechtwettbewerb, verbunden mit einem internationalen Fechtturnier statt. Eine eingehende Beschreibung des Budapester Fechtturniers muss aus Zeitmangel der nächsten Nummer vorbehalten werden, weshalb wir uns einstweilen darauf beschränken, die blossen Resultate dieses eben interessanten und lehrreichen fechtlichen Ereignisses kurz anzuführen. Seine Ergebnisse sind:

Als erster Meister im Floret classificirt und Sieger der Meister-Floretspoule: Oberlieutenant Freiherr von Rottmer.

Als erster Meister im Säbel classificirt und Sieger in der Meister-Säbelpoule: Oberlieutenant v. Gregurich; beide Herren kochten auch der ihnen vom Meister Barszetti gelehrten neo-italienischen Methode.

Unter den „wirklichen“ Amateuren wurde im Floret als Erster Herr Ernst Reichenauer vom „Union-Fechtbl.“ classificirt, dem Meister gleiches Resultat zu Theil. Bismarck erhielt die von der ungarischen Regierung und Gregurich die von der Stadt Budapest gespendete Medaille nebst je einem Specialpreise; Reichenauer wurde gleichfalls durch eine Medaille ausgezeichnet.

Es ist nicht zu leugnen, dass diese Resultate einen echten Triumph jener Fechtethole bilden, welche vom grossen Meister Barszetti in ihrer ganzen klassischen Macht und Reinheit so erfolgreich gelehrt wird.

Bekanntlich wurde in jüngster Zeit mehrfach die Ansicht verbreitet, dass die italienische Fechtmethode sich nur für die angeborenen und niemals zu erwerbenden Eigenschaften der Südländer eigne, und deshalb zwar in Italien am Platze sei, aber beim Übersetzen unserer Grenze zu Werth einbüsse und für die slovenen Verhältnisse ganz und gar nicht passe. Dabei wurde die Temperament, welches zur erfolgreichen Anwendung der italienischen Schule — besonders einheimischen Fechten gegenüber — notwendig sein soll, den Inländern so ziemlich abgesprochen und nebelhaft die italienische Säbel hingestellt und angedeutet, dass die nach der italienischen Schule Fechtenden die besten Erfahrungen machen würden, sobald sie gewungen sind, sich des einheimischen Säbels zu bedienen.

Die erfreuliche Thatsache, dass diejenigen, welche durch die italienische Methode so edelste und wohlverdiente Triumphe errangen, österreichische Officiere sind, die sich — nach der für ein Landes-Turnier passenden Gefügigkeit — den ausstehenden Säbel bedienten, ist die beste Antwort auf die Zweifel über die Eignung der Inländer, die italienische Methode je mit praktischen Erfolge ausführen zu können, und auf die in jüngster Zeit mehrfach gegen diese Methode selbst verbreiteten Einwendungen.

PSYCHO-



Primo englische Fahrräder
Starley Bros. Coventry



Holländischen Ihrer Majestät der

Josef Schelling

Wien, VII, Neustiftgasse Nr. 30.

CYCLES

Arab u. Steed

sind die besten englischen Fahrräder, kein anderes Fahrrad kommt ihnen an Schnelligkeit und Stabilität gleich.
General-Depôt

Carl Finder, Wien, I. Kolowratring 4.



Wien
Stephansplatz
Prag
Brünn
Graz
Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., München, Amsterdam, Brüssel, Paris, Marseille, Barcelona, St. Petersburg, Moskau, Odessa, London, Mailand, Neapel, New-York

ausgegeben von der k. k. Hof- und Staatsdruckerei in Wien

Sport-Artikeln

LAWN-TENNIS-RACKETS,

ausgegeben von der k. k. Hof- und Staatsdruckerei in Wien

GOLF-STICKS,

ausgegeben von der k. k. Hof- und Staatsdruckerei in Wien

Racket-Pressen, original englischen

RACKET-BALLEN.

Ballen-Sammeler u. Racket-Eluis.

Special-Katalog gratis und franco.

Telegraphische Adresse: Thonet Wien. — Wiener Telefon Nr. 753.

Sächsisch-Böhmische Gummiwarenen-Fabriken Actien-Gesellschaft

Bunauburg i. B.,

Dresden-Löbtau.

Specialität:

S.B.
G.W.F.
A.

Specialität:

Pneumatische Gummireifen

Pneumatische Gummireifen

für Equipagen, Jagdwagen etc.,

„ Krankenwagen und Krankenwagen,

„ Fahrräder („Imperial“-Pneumatic)

(gesetzlich geschützt).

Die für alle obigen Zwecke erprobten pneumatischen Reifen tragen entweder die Schutzmarke „Imperial“ oder die obige Fabrikmarke und die volle Firma der Gesellschaft.

Vertreter: H. BOCK, WIEN, III. Hauptstrasse 72.

JOSEF KOLARSKY, PRAG, Heuwagasse 8.

LUD. RENZ, BUDAPEST, Vaczi Körút 64.



FAHR-RÄDER.

Weltberühmte

FAHR-RÄDER.

Fabricate

ersten

Ranges!

Wien, III. H. SCHOTT.

Heumarkt 9.

WIEN, III. H. SCHOTT.

Heumarkt 9.

VERTRETER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.

Katalog gratis und franco.

Trotz aller Behauptungen, dass sich Teckel gegenüber den Foxterriers auf Dachs stützen bewahren werden, ergab sich hier ganz und gar das Gegenteil, ja die letzteren Hunde erwiesen sich von einer solchen Leistungsfähigkeit, dass die Mehrzahl der dem Schließen anwandelnden Fachmänner selbst in Erstaunen versetzt wurde.

Insbesondere die Hunde des Oberlientenans Peller, die wahrhaft Bewundernswertes leisteten, zeichneten sich aus, weshalb der Besitzer derselben allerseits beglückwünscht wurde.

NOTIZEN.

BERNHARDINER repräsentieren in Wien die besten Classen der Luxushunde.

IN MÜNCHEN wird im Herbst vom Verein der Hundeliebe eine internationale Ausstellung von Hunden veranstaltet werden.

FÜR DAS FOXTERRIERSCHLIEFEN in Frankfurt a. M. ist eine Unzahl von Ehren- und Geldpreisen bestimmt. Das beweist am besten die Zunahme der Sympathien für die genannten Hunde.

AIREDALE-TERRIERS, die neuesten Zuchtprodukte continentaler Kennels, waren auf der Wiener Ausstellung sehr gut und in bedeutender Zahl vertreten; sie geben runder, edleren Züchter.

DIE AUSSTELLUNG von Hunden in Chur wurde wegen der in Folge von Wuthallen verhängten Hundesperre auf einen späteren Termin verschoben. Die bereits eingesetzten Stöckler sind zurückgezogen.

SIR BEVERIDGE, der berühmteste Bernhardiner der Neuzeit, der 1887 in England gezüchtet, für die riesige Summe, die für einen Hund seiner Race je gezahlt wurde, nach Amerika kam, ist daselbst kürzlich eingezogen. Jede Ausstellung, für die er gemeldet worden, konnte einen materiellen Erfolg sicher sein. 1893 wurde seine Siegerlaufbahn durch höhere Prämierung der Hündin *Princess Florence* auf der Ausstellung zu New-York unterbrochen.

DAS ERSTE vom Österreichisch-ungarischen Erdbüchlein ausgeschriebene Foxterrier-Derby gewann auf der letzten internationalen Wiener Hundeaussstellung der Züchter »Styrus« des Herrn Alf. Ritter v. Rossmann mit der Hündin *Haustomase* S. von VII-Argent. a. Shot S. Diese Hündin siegte auch noch in drei anderen gut besetzten Classen, die Hündin *Maud* S. desselben Züglers siegte in der Zuchtklasse und in der Jagdklasse, während *Poor S.*, der von dem Züchter im Herbst 1894 importierte englische Deckrüde, das zweite Geld in der offenen Classe heimbrachte. Ritter v. Rossmann hat den Entschluss gefasst, seinen Züchter, aufrufen und selbst sein gesamtes Material zum Verkaufe. Die Verkaufte des Züglers können Reflectanten von der Züngerleitung, Schloss Rothwein, Ragnitz, Steiermark, beziehen.

DIE ERFOLGE, welche von Pointers deutscher Zucht auf den jüngsten Preiswettren in Holland, Belgien und Deutschland erzielt wurden, indem sie und derselbe nicht nur wiederholt erste Preise gewannen, sondern sich in einer überaus anerkennenswerthen Weise hervorhoben, haben zu dem Vorschlag der Bildung eines Pointer-Clubs geführt. Im Verein mit der bereits früher grossen Vorliebe für diese Hunde, die durch allerlei Machinationen vom Schanzplan der Trial's ferngehalten wurden, hat das entscheidende die Hündin *Grace* v. Strödelberg begünstigt, deren Besitzer soll man einen so fernem und so prächtig arbeitenden Pointer gesehen haben. Beweis seiner Vortrefflichkeit ist wohl die Thatsache, dass ihm, beziehungsweise ihr, im Einsitz, in Holland und im Kolo das grösste Lob ausging. F. Hänge, Landwirth, Dülfer bei Braunschweig.

FISCHEN.

EINEN STÖR von 6 Fuss Länge fingen Netzfischer wenige Meilen vom Hafen von Aberdeen. Das ist ein jenseitiges Beispiel der See salzener Fang, die meisten Hindernisse in den Weg stellen, Lachsfischen zu errichten.

AN PRÄMIEN für das Umschaltmachen von Fischereifäden wurden im Verlaufe des Jahres 1894 in Hannover 1498 Mk. ausbezahlt, und zwar für 288 Fischer, 510 Koller und 7 zerstörte Kollerräder.

SPRINGENDE LACHSE, im November 1894 61mal beobachtet, und zwar am Wehr bei Rhein in Westphalen, beweisen die Nothwendigkeit, überall, wo sich dem Aufstieg dieser Fische schwer zu überwindende Hindernisse in den Weg stellen, Lachsfischen zu errichten.

IN WALES wurde von der englischen Fischereicommission bei Treor am Flusse Dee eine Fischbrutanstalt errichtet, in welcher sich als erstes Product zur Zeit 35,000 in alten Städten der Nothwendigkeit praxionirten Lachs befinden. Das Lehrreize alle solchen Thatsache verlassene nicht vielen anderen Personen, Vereinen etc. auch die Fischerinnen, welche den Doo befischt, die Anstalt zu besichtigen und sich über den Lachs eine eingehende Belehrung zu holen.

DIE GESELLSCHAFT zur Hebung der nationalen Fischeien in den Küstengewässern von England beschup v. A. auf ihrem kürzlich abgehaltenen Meeting die Verhältnisse der Fischereivölkerung. Es ist ihm zu entnehmen, dass an 45,000 Personen manuellen Geschlechtes mit der Netz- und Angelischnerei auf hoher See beschäftigt sind. Die 1890 Conservationsanstalten praxionirten Raages, die sich nur mit dem Einsalzen oder Trocknen von Seefischen befassten, verwendeten hierbei an 50,000 Männer, Weiber oder Kinder ganz ungerichtet.

EIN HAI wurde nach dem Hafen von Aberdeen gebracht. Auf hoher See, und zwar von dem Fischerelche »Royal Normane« 47 Meilen west von dem genannten Hafen, gefangen, erwies er sich nach den vorhandenen Daten als das grösste Exemplar seiner Art, das man jemals nach Aberdeen gebracht hatte, seine Länge betrug 15, sein grösster Umfang 6 Fuss, sein Gewicht über eine englische Tonne. Bei dem Zentriekeln des Ungehörigen zeigte sich, dass sein Magen eine Menge Weisfische und einen etwa 3 Fuss langen Koblau enthielt.

EIN WASSERRESERVOIR, das grösste der Welt und ähnlich dem von Bourcy in Frankreich, das soeben so furchtbar Verwüstungen angerichtet, ist jenes von Mervor, nahe der Stadt Columbus im State Ohio. Die strengen Fröste des letztverflossenen Winters haben die Eisdecke desselben derart erstarken lassen, dass diese schliesslich auf hunderte von Metern vom Land weg bis auf den Grund reichte. Die Folge davon war, dass der ungenutzte Fischseitz immer mehr und mehr zusammengepresst wurde und schliesslich sammt und sonders eingl. Auf die viele hunderte von Centnern sich beladenden Massen der Fischschädel, die auf der Oberfläche des Wassers des Reservoirs liegen, vergiften weit umher die Luft in einer Weise, dass Alles, was sich flüchten kann, die Ferne aufsucht, nur um sich von den eingeathmeten »Düften« zu erholen. Die Regierung hat nun eigene Dampfer dorthin bestimmt, die todtten Fische einsammeln und am Lande in eigens hergerichtete Gruben zu befördern, wo sie mit Kalk überdeckt und dieser mit Erde bis zum Höhe des natürlichen Bodenniveaus überworfen wird.

SCHACH.

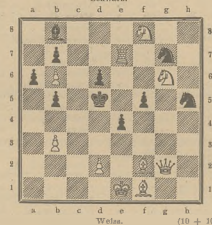
Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 977.

Von Valentin Marin in Barcelona.

I. Preis im Problemsturm des Schachvereins Würzburg.

Schwarz.



Weiss zieht und setzt in drei Zügen mat.

Lösungen.

Nr. 966 (Steiner): 1. e4x5, Kx4; 2. Lg2, Ke5; 3. Dg4; 4. De7, resp. De6mat. A) 1. e7-f6; 2. Dg7, Ke5; 3. Lg2; 4. De6mat. B) 1. Dg4, Kx5; 2. Dg4 etc. C) 1. ... 1.xf6; 2. Dg4, Kx5; 3. Lg2; 4. Dg6mat. (Anders leicht).

Nr. 967 (versen): 1. Lh3 Bx1; 2. De5 f3. Dmat. A) 1. ... f3; 2. De2; 3. D oder D. Dmat. B) 1. ... Kx1; 2. Dxb3 etc. (Ein nordisches Meisterstückchen!).

Separatzug

Kisbärer

Vollblut-Jahrlings-Licitation.

Gelegentlich der Vollblutjahrlings-Licitation im kön. ung. Staatsgüter zu Kisbär werden am 31. Mai d. J. dem von Wien, Staatsbahnhof, um 8 Uhr 6 Min. Früh abgehenden Schnellzug zwei Salowagen und ein Wagen II. Classe für die zur Auction Reisenden anverkauft werden, welche dann von Komarom Ujzeny ab um 11 Uhr 26 Min. als Separatzug weitergehen und in Kisbär um 12 Uhr 30 Min. eintriften.

Zur Rückfahrt können die Reisenden ebenfalls einen Separatzug besitzen, welcher um 5 Uhr 30 Min. Nachmittags von Kisbär abgeht, um 6 Uhr 32 Min. in Komarom Ujzeny und um 9 Uhr 50 Min. Abends in Wien eintrifft.

Der von Komarom Ujzeny gegen Kisbär abgehende Separatzug hat Anschluss mit dem von Budapest am 8 Uhr 30 Min. Früh abgehenden Schnellzug, zu welchem ebenfalls ein Salowagen beigelegt wird.

Der Separatzug, resp. die Salowagen können von den zur Auction Reisenden gegen Entrichtung der gewöhnlichen Fahrpreise benutzt werden.

Grösstes Lager original englischer Sport-Spiele.
Nur Fabricate
Schneider & Sohn in London
als:
Fussball,
Cricket, Golf,
Croquet,
Bocce,
Turnapparate,
Bannentafeln,
Fischereizubehör
Alois Singer
WIEN
I. Franz Josefs-Quai Nr. 15.

WIEN, I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Ulica 30.
Seitstraße 17.
Waffenfabriks-, Libkowitz- und Brennabor-Fahrräder.
Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir einen internationalen Preisbewerb
auf 206 Preise im Werthe von 21,555 Franken aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 400, 300, 200, 200 Kronen etc.
Pneumatic-Räder zu 120 fl. — Unterrichts gratis.

Erste k. k. priv. Alpaca- und Chinasilberwaren-Fabrik
W. BACHMANN & CO.
Gegründet 1842. WIEN Gegründet 1842.
Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.
Garantirt schwer verlässliche Bestecke sowie Tafelgarnitur, Cassetten, Thee- und Kaffeearrangement, Aufsätze etc. Specieil für Hotels- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiere, Messen etc.
Authentische Probenstücke auf Wunsch gratis und frank.

WIEN, I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Ulica 30.
Seitstraße 17.
Waffenfabriks-, Libkowitz- und Brennabor-Fahrräder.
Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir einen internationalen Preisbewerb
auf 206 Preise im Werthe von 21,555 Franken aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 400, 300, 200, 200 Kronen etc.
Pneumatic-Räder zu 120 fl. — Unterrichts gratis.

Champagner
Duc de Montebello
Chateau de Mareuil »Woz.
Besitzer der Weinberge des Herzogs von Orleans.
Sillery. — Crémant (extra extra).
— Carte Blanche (extra dry).
— Crémant Brut.
Cognac
J. Denis, Henry Moulié & Cie., Cognac
Exposition Universelle 1889.
Hors concours. Expert du Jury. Etabl. 1838
General-Depot für Österreich-Ungarn bei
Pekarek & Lederer
Wien, XIX. M. Schegargasse 8.

Handbuch
Hinderhissreiter
VON
Victor Silberner und Otto Baron Dewitz.
In elegantem Original- und Einband Preis 3 fl. = 5 M. 40 Pf.
Oegen vorherige Einzahlung des Betrags wird franco expedirt.
Vorlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«, Wien.

NACHTRAG.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Wien, Sommer-Meeting 1895.

Erstes Tag. Dienstag des 21. Mai.

III. HANDICAP. 2800 K. 1600 M. 28 U.

Ignatz 4j.	84	Kg.	Thor 3j.	51	Kg.
Pitt 4j.	63 1/2	„	Tusle 3j.	50	„
Almos 4j.	61	„	Magyard 3j.	50	„
Mosier 3j.	60	„	Malva 4j.	50	„
Landberg 4j.	60	„	Chance 3j.	49	„
Blondine 3j.	58 1/2	„	Schnewitzsch 4j.	49	„
Vincet 3j.	57 1/2	„	Peatless 4j.	47 1/2	„
Volosa 3j.	55	„	Sellinger 3j.	47	„
Hadika 3j.	54	„	Alps 3j.	46	„
Admont 4j.	53	„	Byzanthier 3j.	46	„
Grandezza 3j.	52	„	Geh' weg 3j.	45	„
Pickel 3j.	52	„	My Darling 3j.	45	„
Pine 4j.	52	„	Gauver 3j.	45	„
Dunbar 4j.	51	„	Gatya 3j.	40	„

VI. MUNKAS-HU-R.	Hep. 4800 K. 3900 M. 14 U.
Tural 6j.	75 Kg.
Crackhok 6j.	75 Kg.
Galam 4j.	67
Velociped 5j.	64
Galam 4j.	63
Utelos-Serelem 6j.	61
Alfoid 4j.	60
Coelcar 4j.	60

VII. MAI-ST.-CH.	Hep. 2800 K. 4800 M. 11 U.
Caulander 4j.	80 Kg.
Repekay 5j.	75 1/2
Delate 5j.	75
Utelos-Serelem 6j.	73
Svetlo 5j.	70
Leozides 5j.	70

NENNUNGEN.

Wien, Sommer-Meeting 1895.

Zweiter Tag. Donnerstag des 23. Mai.

I. HURDENR. Hep. 2800 K. 2400 M. 12 U.

Sr. k. u. k. H. Ob. Ost. Ersh. Otto's 4j. F.-H. Don Anna.

First Fr. Auerger's 6j. dbr. H. Velociped 4j. dbr. H. Cade.

Capt. Dark's 4j. dbr. St. Malva.

A. Dreher's 4j. dbr. St. Triltschitsch II.

L. Lust. Giesekie's 4j. dbr. St. Fuzze.

L. Lehandy's 5j. F.-W. Crackhok 4j. dbr. H. Falconet.

M. Lincoln's 4j. F.-H. Agidil.

F. Ritt. v. Scanzibino's 4j. F.-H. Puckner.

C. Wackero's 4j. F.-St. Amulet.

Gf. Zd. Kinsky's 4j. dbr. St. Cevlar.

II. VINCA-R. 6800 K. 2. 1800 M. 22 U.

Gf. G. Andray's 4j. Hr. Tazj und F.-H. Milton.

A. Dreher's 4j. H. Gugerl. F.-St. Kaval's und br. St. Brausepulver.

St. T. Festlet's 4j. H. Chacuer d'Afrigue.

G. v. Harkany's F.-H. Bagil.

Gf. A. Henckel's F.-H. Cervial und F.-H. Modler.

Gf. Em. Hunyadi's F.-H. Weathercock.

A. R. v. Lederer's F.-H. Monde.

Dr. E. Russo's dbr. H. Mont Rest.

Bar. G. Springer's 4j. H. Vignola, dbr. St. Casaca und br. St. Italia.

R. Wahrman's F.-H. Parluu.

Gr. Argens's dbr. H. Fieber.

Rittm. A. Frankel's 4j. H. Cakaburn.

Gf. Zd. Kinsky's F.-H. Pietro.

Gf. J. Potelck's F.-St. Mon Espoir.

E. v. Blaskowit's 4j. H. Zimast.

Gf. D. Wenckheim's 4j. H. Cloran.

III. HANDICAP. 2800 K. 2000 M. 29 U.

H. v. Bloch's 6j. dbr. H. Leile.

A. Dreher's 4j. F.-St. Polchonne und 3j. br. St. Irmgard.

Gf. T. Festlet's 4j. dbr. St. Bonie Danda.

Gf. L. Fugache's 4j. F.-St. Golumb und 3j. schwir. H. Kuerne.

R. G. Gormaz's 4j. br. H. Gouwer.

A. v. Hark-Barkley's 4j. F.-St. Barbory.

L. v. Kinska's 4j. F.-St. Felde.

A. Ritt. v. Lederer's 3j. br. H. Fadin.

A. v. Pechy's 3j. F.-H. Putnam und 3j. br. St. Phryne.

Dr. E. Russo's 3j. br. H. Little Tick.

F. Ritt. v. Scanzibino's 4j. br. St. Polosa und 4j. dbr. St. Payroll.

L. Schilder's 4j. F.-St. Schnewitzsch.

Bar. G. Springer's 4j. F.-H. Dunbar, 3j. F.-H. Pickel und 3j. St. Vostia.

N. v. Smeere's 4j. br. H. Pecuner und 3j. F.-H. Vicomtesse.

Sr. S. Uchitina's 4j. F.-H. Pitt, 3j. F.-H. Don Gomus, 3j. F.-H. Zibard und 3j. F.-St. Sabra.

C. Wackero's 4j. F.-St. Amulet.

Gf. Fr. Esterhazy's 3j. br. H. Kipfelboch.

Gf. Zd. Kinsky's 3j. br. H. Magyard und 3j. br. H. Tibor.

IV. AARON-HCP. 7000 K. 1200 M. 39 U.

Gf. G. Andray's 4j. St. Delibad.

Gf. El. Bathany's 4j. F.-H. Amor und 3j. dbr. H. Mutiner.

Capt. Dark's 5j. br. H. Filks und 3j. F.-H. Vitale.

Ant. Dreher's 3j. br. St. Geh' weg.

Gf. Tas. Festlet's 4j. br. St. Perle Bar und 3j. F.-H. Secret.

And. v. Harkany's 5j. br. H. Cliford.

Gf. Arb. Henckel's dbr. St. Modener, 3j. br. H. Phale-

und 3j. br. St. Gieschke.

Gf. v. Jankovich-Báda's 3j. br. St. Gyongy.

Gf. Rud. Kinsky's 4j. br. St. Glauca und 3j. dbr. H. Handike.

Math. v. Kodolitsch's 4j. F.-H. Hendrik und 4j. dbr. St. Herz.

Alex. Ritt. v. Lederer's 3j. F.-H. Megdij.

And. v. Pechy's 4j. F.-St. Grisdte.

Bar. Nath. Rothschild's 4j. F.-H. Lindenberg.

Wit. Ritt. v. Potelck's 3j. br. St. Zaval.

Lad. Schenk's 3j. F.-H. Egoist.

Bar. Gust. Wenckheim's 3j. br. H. Orwert und 3j. F.-H. Dunbar.

Bar. Sign. Uchitina's 4j. br. H. Ignaci, 4j. F.-H. Kosma,

4j. F.-H. Pitt und 3j. F.-H. Don Gomus.

Rich. Wahrman's 4j. br. H. Demetrius und 4j. br. H. Minister.

Gf. Ad. Zichy's 4j. br. H. Gar.

Comp. I. M.'s 3j. F.-H. Gausler.

Ed. Page's 3j. schwir. H. Federo.

Gest. Argens's 3j. F.-St. Alagretta.

Gf. Dion. Wenckheim's 3j. F.-H. Balgarian und 3j. F.-H. Herz.

Capt. George's 3j. F.-St. Blondine.

Gest. Argens's 3j. F.-St. Eccola v. Pancake—Si.

Gf. A. Zichy's 3j. F.-St. Heartless.

V. ARMEE-ST.-CH. Epr. u. 4000 K. u. 400 Dac.

4000 M. 37 U.

Sr. k. u. k. H. Ob. Oberst Erzh. Otto's 5j. F.-H. Darius.

Obh. And. v. Abony's 4j. br. St. Banita.

Obh. Gf. Gabr. Bathany's 4j. F.-St. Garda.

Obh. Oec. Calm's 5j. br. H. Cler.

Lt. Rud. Gormaz 4j. br. H. Bajazzo und 4j. F.-W. Caseri.

Rittm. Lepp. Hoffmann's 4j. br. H. Blasius.

Lt. Eap. v. Hally's 4j. br. W. Y.

Rittm. Ferd. v. Jony's 5j. schwir. W. Ips.

Obh. Gf. Ferd. Kinsky's 4j. F.-St. Estrella.

Rittm. Rud. Maldaner's 6j. br. St. Gardena.

Rittm. E. Mohl's 5j. br. H. Vadoral und 4j. schw. H. Pastor (Hilt).

Obh. Ew. Obermayr's 4j. br. W. Titus und 4j. br. H. Avus II.

Lt. R.

Gf. R. Hally's 5j. dbr. St. Orchide.

Obh. Bar. Rud. Pleterg's 4j. dbr. W. MacKinsley.

Obh. Bar. Alf. de Pont 4j. br. St. Indagina.

Rittm. W. Reimer's 4j. br. W. Jonathan.

Rittm. Alf. v. Rétas 6j. br. W. Vendrillon.

Obh. Gf. Fr. Schönbauer's 4j. br. W. March und 4j. br. St. Renace.

Rittm. Rud. Ritt. v. Wackiewicz's 4j. br. St. Kauer.

Lt. Gf. Job. Palffy's 4j. br. W. Bimbó (Hilt.) und 4j. F.-W. Chudina.

Lt. Fr. Weigle's 6j. dbr. H. Nador II. und 5j. br. H. Mamuelch.

BRIEFKASTEN.

S. M. in Wien — Das „Wiener Salonblatt“ wurde 1870 nicht, wie in mehreren Blättern fälschlich angegeben war, von dem jetzigen Eigentümer, desselben, sondern von Victor Silberer gegründet und hernach an den Insurgenten-Geizhals Moriz Engel verkauft.

D. F. in W. — Im Jahre 1892 stand Graf Nic. Esterhazy an der Spitze der gewählten Rencabteilung in Österreich-Ungarn mit einer Gewinnsumme von 107.493 fl.; ihm folgten zunächst General Alf. v. Kodolitsch mit 92.615 fl. und die Compagnie Gf. E. Bathany-H. v. Kocz mit 82.815 fl.

O. P. in M. — Das im Jahre 1878 gegründete Skandinavische Derby zu Kopenhagen ist erst seit dem Jahre 1891 für österreichisch-ungarische und deutsche Pferde offen. Es wurde bisher nur einmal von einem österreichischen Pferde, und zwar 1892 von Graf Nic. Esterhazy's Amirod v. Bachmetter—Höpe gewonnen.

K v. Sz. in B. — Gordon-Setters werden in Süd-deutschland als Vortheibauer derzeit besonders bevorzugt. Auch in Frankreich, noch mehr aber in Belgien ist diese Setterrace sehr beliebt. In England wurde neuer kein einziger Gordon zu den Suchen herausgebracht, ebenso wenig ein Irish Setter, trotzdem für jede dieser Rassen von Hochschülern eigene Club besteht, die sich für die Hebung der Zucht und Verwendung derselben einsetzen.

ANTON DULCZ, k. k. Hofmeister und Setzler
Budapest, Egyetem-utca 2.

Licitations-Anzeige.

Am Montag, den 27. Mai, kommen in der Freudenau, (Etablissement Weisschappel) die dem Herrn Friedrich Wagner gehörigen

Vollblut-Jährlinge.

zur Licitacion:

1. F.-H. v. Chislehurst—Marie, v. Ranas.
2. Br. St. v. Chislehurst—Yokohama, v. Hubert.
3. Br. St. v. Chislehurst—Effe II, v. Virgilus.
4. Br. St. v. Chislehurst—Lady Ida, v. Uncas.
5. Br. H. v. Chislehurst—Fille de Roland, v. Gabier.
6. F.-H. v. Chislehurst—Menestho, v. Sterling.
7. F.-H. Chislehurst—Savigny, v. Mars.
8. Br. St. v. Chislehurst—Lady Vera, v. The Duke.
9. Br. St. v. Chislehurst—Bona fide, v. Doncaster.
10. Br. St. v. Chislehurst—Reflection, v. Speculum.
11. Br. H. v. Chislehurst—Gift, v. Queen's Messenger.
12. Br. H. v. Chislehurst—Strasido, v. Digby Grand.
13. Br. H. v. Chislehurst—Miss Bowzer II, v. Laneret.

SELBSTTHÄTIGE PUMPEN u. WASSERLEITUNGEN

Billigste Wasserversorgung von GEMEINDEN MEIERHÖFEN WIRTHSCHAFTEN VILLEN GÄRTEN ETC.

A. KUNZ
FABRIK WASSERSCHREIBEN
Prosp. u. Veransch. gratis.

PUMPEN und Spritzen

Alle Arten Wind-, Heilsatz- und Petroleum-

MOTORE

WASSERLEITUNGEN für Städte, Dörfer, Güter, Villen, Parkanlagen, Gärten etc.

Keine Concession u. Wartung bant.

Trainbahn-Reparatur-Anstalten.

HUMBER & CO. LIMITED

Beeston, Wolverhampton, Coventry.

Die HUMBER-Fahrräder wurden wie alle Jahre, so auch heuer von **sämmtlichen** Fabrikanten imitiert, aber in Güte und Leistungsfähigkeit von **keinem** erreicht.

Oesterr. Filiale:

Albert H. Curjel, Wien
I. Elisabethstrasse 5.

SPECIALTAT:

Bewässerung von Renn- und Trainbahnen.

REFERENCE:

Hochtbl. Gf. Nic. Esterhazy'sches Centralamt.

Totis (Tata Tóváros).

PUMPEN u. WASSERLEITUNGEN

WIND-HEISSLUFT-PETROLEUM

MOTORE

PATENT-PERFECTIONS-WIDDER

JOSEF FRIEDLAENDER INGENIEUR

WIEN II/7 DRESDNERSTR. 42-46

KOSTENVORANSCHL. GRATIS u. FRANCO

Vorzügliche, eiserne, rostfreie, leichtgehende Handbetriebs-Pumpwerke.